2015. DECEMBER XIX. évf. 4. szám
A **COLAS CSOPORT** MAGAZINJA

COLAS Hungária | COLAS Út | COLAS Alterra | COLAS Északkő

MOZAIK



Találkozási pont
Debrecen,
a „kálvinista Róma”

ÉVÉRTÉKELÉS
Kiemelkedő két évet tudhat maga mögött a Colas Út. Az eredményekről és a jövő évek kihívásairól Zsiga György vezérigazgatóval beszélgettünk.

EGÉSZSÉGVÉDELEM A COLASNÁL
2016-tól a Colas Csoport minden munkavállalójának egészségére a Medicover vigyáz.

DRÓNOK A BÁNYÁBAN
A Colas Északkő berceli bányájában tesztelték a minden eddiginél nagyobb felbontású képek készítésére alkalmas technológiát.

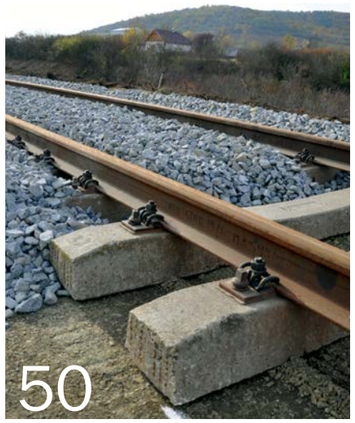
Energiamegtakarítás:
a mi választásunk
a Colasnál.



COLAS

Energiamegtakarítás: **javuló hatékonyág.**







26 **ÉPÜL AZ ESZTERLÁNC UTCAI HULLADÉKVÁLOGATÓ TELEP**
Budapest környezetbarát hulladékgazdálkodási rendszerének részeként a Colas Alterra kivitelezésében épül a X. kerületi „Nagy Válogatómű".

50 **FRANCIAORSZÁGI GYAKORLAT A MAGYAR VASÚTON**
Külföldi tapasztalatok alapján gazdaságosabb, de ugyanolyan teljesítőképességű terméket ajánl a Colas Északkő a vasúti védőréteg-építéshez.

52 **ÍRORSZÁGBA UTAZTAK A 2014-ES ÉV DOLGOZÓI**
Teljesítményük alapján Farkas Zsolt (Colas Alterra), Kapanószki Róbert (Colas Északkő), Stummer Ernő (NLFI), Szakács-Fehérváry Gábor (Holdingközpont) és Terjéki József (Colas Út) kapták az év dolgozója elismerést.

CÍMLAPON

42–43
Év végén a Colas történelmi főhadiszállására, az ország második legnagyobb városába, Debrecenbe látogattunk.

Címlapfotó
A Debreceni Egyetem aulája
(Fotó: Nagy Balázs)

FÓKUSZBAN
OLDALSZÁM 4–19
>> Hírek
>> Évértékelés – Interjú Zsiga Györggyel, a Colas Út Zrt. vezérigazgatójával
>> Elkerülő utak a Dunántúlon
>> Interjú Koczkás Gáborral, a Colas Hungária beszerzési vezetőjével
>> Szakmérnöki képzés Győrben
>> Pihenés az ország minden szegletében!
>> Egyedülálló egészségvédelmi kezdeményezés a Colasnál

MUNKÁINK
OLDALSZÁM 20–35
>> Komplex tiszai árapasztási és ártér-revitalizációs fejlesztés Beregben
>> A Bartók Béla úti DN 500-as gerincvezeték felújítása
>> Épül az Eszterlánc utcai hulladék-válogató telep
>> Elkészült a Nyugati tér átépítése
>> Felújítottuk a 47-es főút Békés megyei szakaszát
>> Új tengelysúlymérő ikerállomás az M7-es autópályán
>> Északi tehermentesítő út épül Zalaegerszegen

MUNKATÁRSAINK
OLDALSZÁM 36–41

KITEKINTŐ
OLDALSZÁM 42–43
>> Történelmi milió a cívisvárosban

KÖRNYEZET
OLDALSZÁM 44–45
>> Madártávlat – az uhuk védelme

TECHNOLÓGIA ÉS GÉPÉSZET
OLDALSZÁM 46–50
>> COLAS-keverőtelepek, 8. rész: Dunaharaszti
>> A drónok már a bányában vannak
>> Franciaországi gyakorlat a magyar vasúton

BESZÁMOLÓ
OLDALSZÁM 51–54
>> Látogatás a Bouygues és a Colas SA központjában
>> Írországba utaztak a 2014-es év dolgozói
>> Minőségirányítási szakemberek Tállyán



A **COLAS CSOPORT** MAGAZINJA
2015. DECEMBER **XIX. évfolyam 4. szám**

FELELŐS KIADÓ Sokorai István *elnök-vezérigazgató*
FŐSZERKESZTŐ Szakács-Fehérváry Gábor
SZERKESZTŐBIZOTTSÁG Gonda József, Jaszenák Zsuzsanna, Bekes Csaba, Kiss Andrea, Molnár Gergely

SZERKESZTŐSÉG 1113 Budapest, Bocskai út 73.
T.: +36 (1) 883 1000
F.: +36 (1) 883 1010
e-mail: ujsag@colas.hu

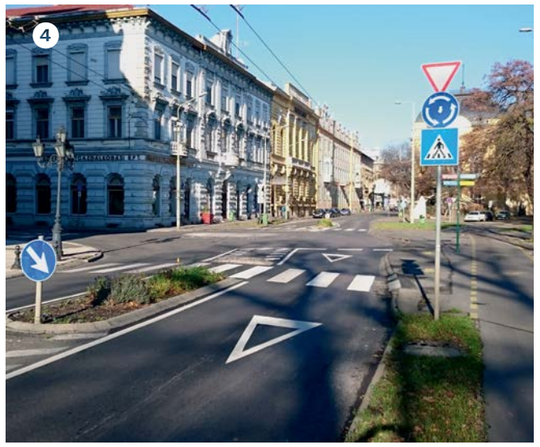
www.colas.hu

PROJEKTKOORDINÁTOR CSÁK SZILÁRD
LAPTERV LŐRINCZ ANNA **KORREKTOR** MANDLER JUDIT
TÖRDELŐ HORVÁTH VIVIEN **FOTÓ** NAGY BALÁZS, THINKSTOCK **NYOMTATÁS** Pauker

A COLAS HUNGÁRIA MEGBÍZÁSÁBÓL KIADJA
Brand Content Kft.
1035 Budapest, Vihar u. 18.

szöveg: **Litványi Károly, Márki Péter, Marsi Roland, Szabó Zoltán, Takács Bálint**
fotó: **Ernyei Péter, Jaszenák Zsuzsanna, Márki Péter, Swietelsky Vasúttechnika Kft.**







❶ *Csatornaépítés Nagykovácsiban*
A Colas Út Zrt. alvállalkozóként vesz részt a Nagykovácsi Nagyközség Önkormányzata által kiírt csatornaépítési projektben. Feladatunk a Nagykovácsi út teljes szélességben történő aszfaltozása és a programban részt vevő utcák nyomvonalas helyreállítása. A már elkészült Nagykovácsi úton, mivel ez a település legfőbb közúti megközelítése, több alkalommal is csak éjszaka tudtunk aszfaltozni.
A kapcsolódó utcák aszfaltozási munkái november végéig készülnek el.

❷ *A Széll Kálmán tér aszfaltozási munkái*
A kivitelezési munkák 2014 novemberében kezdődtek meg, a generálkivitelező a Colas Út Zrt.-vel kötött szerződést az aszfaltozási munkákra. Tekintve, hogy a főváros egyik legjelentősebb forgalmú közlekedési csomópontjáról van szó, a munkát a forgalom biztosítása mellett kell végezni, ami jelentős organizációs előkészítést, a helyszínen dolgozóktól pedig fokozott munkavédelmi felkészültséget és figyelmet igényelt.
Az aszfaltozási munkákat ezért több esetben is éjszaka végeztük. A teret aszfaltozás szempontjából hat területre osztottuk, az organizációs terv szerint hat felvonulással építhető meg a burkolat. Az élet ezt némileg felülírta, de a Colas Út minden esetben alkalmazkodni tudott a megrendelő elvárásaihoz. A teljes pályaszerkezettel átépülő útpálya 13 200 négyzetméter, és további 2200 négyzetméteren a kopóréteg cseréje is a feladatunk. Az aszfaltozási munkák jelentős része az ősz közepére elkészült, szerződéses határidőnk december 15-e. A tér átadása várhatóan 2016 tavaszán lesz.

❸ *Burkolatépítés a Clark Ádám téren*
A Colas Alterra Zrt. megbízásából a Colas Út Zrt. végzi a Lánchíd budai hídfőjénél található villamosalagút felújítási projektjéhez kapcsolódó ideiglenes forgalomszervezést, a járda helyreállítását, illetve az alagút elkészülte után a burkolatok végleges cseréjét és javítását is. Az ideiglenes forgalmi rend kialakításának részeként a Clark Ádám tér eredeti körforgalmát elbontottuk, helyette ideiglenesen egy kisebb körforgalmat alakítottunk ki. A munka befejezési határideje 2016. március 12.

❹ *Útfelújítás Szegeden*
Szegeden kilenc helyszínen újulnak meg utak ősszel a Colas Út Zrt. kivitelezésében. Az önkormányzati forrásból megvalósuló útrekonstrukció összesen 55,8 millió forintba kerül, amely során új aszfaltréteget kap a Belvárosi híd szegedi hídfőjének feljárója, a Stefánia körforgalom, a Bocskai és a Debreceni utca teljes hosszúságban, a József Attila sgt. Deák-gimnázium előtti szakasza, a Nagy Jenő utca buszok által használt sávja, a Fő fasor, a Pihenő utca 330 méteres szakasza, és a Kamaratöltés. A tömegközlekedéssel érintett, nagy forgalmú belvárosi helyszíneken rövid határidőkkel éjszaka végeztük a kivitelezést. Ezeken a helyszíneken a régi aszfalt lemarására és az új aszfaltréteg terítésére a trolibusz-felsővezeték feszültségmentesítését követően, üzemszünetben kerítettünk sort, hogy a lehető legkevesebb legyen a fennakadás a közlekedésben. A kivitelezés kiemelkedő logisztikai szervezést igényelt.

❺ *A Bem rakpart HÉV alagútjának szigetelésvédő aszfaltréteg-építése*
A projektet 2015. március végén a Swietelsky Vasúttechnika Kft. rendelte meg tőlünk, a helyszíni munka pedig áprilisban kezdődött. A födém bitumenes szigetelésének megvédésére AC 11 kopó (F) minőségű aszfaltot építettünk be 12 000 négyzetméteren, átlagosan 3,5 centiméteres vastagságban.
A kivitelezés alatt fokozott figyelmet kellett fordítani az elkészült szigetelés megóvására, a felületi sérülések elkerülésére. E célból az aszfaltszállító gépjárművek vezetői és a géplánc dolgozói külön oktatásban részesültek. Mivel a munkavégzés a HÉV vasbeton födémen történt, az esetleges födémrepedések elkerülése végett csak oszcillációs hengert tudtunk használni a kopóréteg megfelelő tömörítésére. A munka véghatárideje a főprojekt befejezési határidejének csúszása miatt 2015. október 25-re módosult. A minőséggel és a munka szervezettségével a megrendelő teljes mértékben elégedett volt.



❻ *A Chemark Kft.-nek dolgozik a Colas Út*
Várpalotától 13 km-re található Peremarton Ipartelepen belül, Veszprém megye egyik legdinamikusabban fejlődő vállalata, a Chemark Kft. megbízásából dolgozik a Colas Út Zrt. A cég magánerőből évente több csarnok kivitelezését finanszírozza, melyek feltáró útjait, parkolóit, rakodótereit és az azokhoz tartozó közműépítések kivitelezését végezzük. Az idei év során 640 méter feltáróutat és 8350 négyzetméter felületű burkolatot építettünk. A megrendelő megelégedettségére enged következtetni, hogy második évünk után jövőre további projektjeibe tervezi bevonni vállalatunkat.

NEWS

1. NAGYKOVÁCSI SEWER CONSTRUCTION
As a major subcontractor, Colas Út Zrt. is currently participating in the sewer-construction project conducted by the local government of Nagykovácsi. Our contract prescribes the full-width asphalt paving of Nagykovácsi Road and the restoration of the streets affected by the scheme. We have already completed the works on Nagykovácsi Road – this section serves as the major access road to the village, which required night shifts for asphalt-laying operations. Paving works in the adjacent streets are set to be concluded by the end of November.

2. ASPHALT-PAVING WORKS ON SZÉLL KÁLMÁN SQUARE
Finally, the construction was kicked off in November 2014, and the general contractor entered into an agreement with Colas Út for the asphalt-paving work phases. Considering that the square is one of the Hungarian capital's busiest transport hubs, the maintenance of public traffic is a must, which calls for extremely thorough organisation, and requires contributors to pay topmost attention to health-and-safety aspects on the site. Consequently, asphalt installation tasks were performed in night shifts on multiple occasions. The square has been divided into six different zones for the paving operations, breaking down our construction job into six phases. Some alterations were made to the plan along the way, but Colas Út was capable of adapting to the client's requests. We are to replace the complete pavement structure on a surface of 13,200 m^2, while replacing the wearing course on a further 2,200 m^2. The bulk of the asphalt-laying works had been completed by the middle of autumn, and our final deadline is 15 December. The handover of the square is expected to take place in the spring of 2016.

3. TRAM TUNNEL NEAR THE SZÉCHENYI CHAIN BRIDGE
On order from Colas Alterra, Colas Út is performing the temporary traffic organisation and sidewalk-restoration works related to the tram-tunnel project under way near the Széchenyi Chain Bridge in Budapest. Once the tunnel is completed, Colas Út will also be responsible for rebuilding the permanent roadbed. As part of the temporary traffic order, the square's original roundabout has been demolished and replaced with a smaller, provisional roundabout. The job's final deadline is 12 March 2016.

4. SZEGED ROAD RENOVATION
Colas Út Zrt. was tasked with renovating roads on nine locations in Szeged, in southern Hungary. The road-reconstruction programme is financed entirely by the local government, and will cost 55.8 million forints. The entire length of Bocskai Street and Debreceni Street, bus lanes in Nagy Jenő Street, the onramp to the Belvárosi Bridge, and the Stefánai roundabout are among the sections to receive new asphalt courses.
On congested stretches within the city centre, we carried out the works with short deadlines, working in night shifts to avoid blocking public transport. At these sites, the milling-up of the deteriorated asphalt layer had to be preceded by switching off power in the trolleybus network's overhead wires. These phases were coordinated with normal breaks in the trolley's operation to minimise their impact on traffic. With consideration to the limited time available for power cuts, the construction works required exceptional organisation in terms of logistics.

5. ASPHALT-LAYER CONSTRUCTION AT THE BEM QUAY TUNNEL
In late March of 2015, Swietelsky Vasúttechnika Kft. commissioned us with constructing the waterproofing-protecting asphalt layer on the cover slab of the Bem Quay HÉV (suburban railway) tunnel related to the ongoing large-scale tram-development programme in Budapest.
In order to protect the double-layer bituminous waterproofing on the structure, AC 11 (F) grade asphalt was to be installed in an average thickness of 3.5 cm on a total surface of 12,000 m^2. The corresponding contract was signed almost instantly, enabling us to start the works in early April.
Keeping the recently completed waterproofing intact and avoiding damages to the surface were among our main concerns during the construction phase. In order to prevent such damages, we held specific trainings for drivers and members of the paving team. They familiarised themselves with the required techniques and procedures, which were adhered to strictly all throughout the assignment.
As the works were performed on top of the tunnel's reinforced-concrete cover slab, only oscillating rollers could be used for the compaction of the wearing course, thus attempting to prevent cracks in the concrete. Unrelated to the asphalt-laying works, minor damages occurred at some spots, which were attributable to the deteriorated state of the slab.
Meanwhile, the final deadline of the job was pushed to 25 October 2015, due to the delay of the main project.
Our client was completely satisfied with both the quality and the superb organisation of our works.

6. CHEMARK EXPANSION WORKS
One of Veszprém County's most rapidly developing companies, Chemark Kft., operates from the Peremarton Industrial Park, located 13 km from Várpalota. In recent years, the firm has financed the erection of several industrial halls, and Colas Út was trusted with building the required access roads, parking lots, and loading bays, as well as related public utilities. In 2015, we constructed 640 m of access roads and 8,350 m^2 of pavement. As a sign of the client's satisfaction following our two-year-long cooperation, Chemark Kft. intends to involve us in further projects set to go ahead in 2016.

FÓKUSZBAN

interjú: **Szakács-Fehérváry Gábor**
fotó: **Nagy Balázs, Jaszenák Zsuzsanna, NIF**

Évértékelés

Interjú Zsiga Györggyel, a Colas Út Zrt. vezérigazgatójával



A COLAS ÚT MEGDUPLÁZTA AZ ELMÚLT KÉT ÉVBEN A KORÁBBI ÉVEK FORGALMÁT. A KIEMELKEDŐ IDŐSZAK EREDMÉNYEIRŐL ÉS A JÖVŐ ÉVEK KIHÍVÁSAIRÓL ZSIGA GYÖRGY VEZÉRIGAZGATÓVAL BESZÉLGETTÜNK.

Mozaik: Hogyan értékelnéd az elmúlt két kiemelkedő évet?
Zsiga György: Ha kulcsszavakban elegendő volna válaszolni, olyan szavakat említenék, mint a kimagasló, kiugró, meghatározó élmény, komoly próbatétel vagy jelentős siker. 2013-ban 19 milliárdos forgalmunk volt. 2014-ben ezt sikerült megdupláznunk, sőt elértük a 41 milliárdot, és ahogyan közeledik az év vége, egyre biztosabbnak látjuk, hogy idei forgalmunk is meghaladja a 41 milliárd forintot. Ez óriási eredmény, de egyben komoly kihívást is jelentett, hiszen fel kellett nőnünk a 2013-as forgalmunk duplája által felállított feladatokhoz. Ritka, hogy két ilyen év kövesse egymást, és biztos vagyok benne, hogy maradandó élmény lesz minden dolgozó számára. Hatalmas erőfeszítést igényelt mindenkitől, hogy nem csak elvégeztük a feladatunkat, de nagyon szép eredményekkel tudtuk a munkáinkat befejezni. Jó tudni, hogy ha megint ilyen kedvezően alakulnak a piaci viszonyok, ez a stáb képes lesz megfelelni az átlagoshoz képest sokkal nagyobb elvárásoknak is.

M.: Melyek azok a munkák, amiket ki tudnál emelni?
Zs. Gy.: Nehéz kiemelni egy-egy munkát, hiszen minden egyes feladat hozzájárult ahhoz, hogy ezeket az eredményeket elérjük. De ha mindenképp ragaszkodsz hozzá, akkor az M30-as Miskolc-elkerülő projektet meg lehetne említeni, hiszen rendkívül izgalmas, bonyolult és nehéz feladat volt. Ez a projekt autópálya- és autóút-építési, illetve vízépítési feladatokat is magába foglalt. A projekt tartalmazott egy teljesen új folyómeder-építést, illetve forgalom alatt át kellett építenünk egy igen bonyolult autópályacsomópont-rendszert, mindezt igen szűk határidőre. A másik említendő projekt az M86-os gyorsforgalmi út Szeleste–Hegyfalu szakasza lehetne, mert a projekt 16 milliárdos összértékéből 13 milliárd forint jutott a Colas Útnak, így összességében ez volt a legnagyobb munkánk. Erre a két munkára vagyok – a többi mellett – a legbüszkébb, de sokkal büszkébb vagyok a kollégáimra, akik a munkáinkban részt vettek és hozzájárultak ehhez a nagyszerű eredményhez.

M.: Mit gondolsz, milyen kép alakult ki a Colas Útról a megrendelőkben a munkák kivitelezése során?
Zs. Gy.: Az egész Colas csoportra és a Colas Útra is igaz, hogy a munkákhoz professzionálisan áll hozzá, határidőre el tudja végezni a feladatokat, és kellő rugalmasságot tanúsít, ha a helyzet úgy kívánja. A megrendelők emiatt pozitív és kedvező véleménnyel vannak rólunk. Ha egy megrendelő ránk bíz egy feladatot, ezt azzal a nyugalommal teheti, hogy elsőre jó minőségben, határidőre és a felmerülő problémák rugalmas kezelésével fogjuk azt elvégezni. A Colas Út a magyar útépítés élvonalába tartozik, ezt forgalmi és aszfalteladási adataink is bizonyítják, de ennek fenntartásához számos összetevőre van szükség. Ilyen például a szervezettség, a minőség iránti kompromisszummentes elkötelezettség, a rugalmasság, az évtizedes jelenlétnek köszönhető kapcsolati tőke és az a stabilitás, amely húsz éve a piaci ranglétra legfelső fokain tart minket. Ezeken felül, ami igazán kiemel minket, az a csapatmunka, hiszen az évek során kialakult együttműködésnek köszönhetően a kollégákkal már fél szavakból is értjük egymást. A menedzsment legtöbb tagjával több mint egy évtizede dolgozom együtt, de van, akivel még ennél is régebben. Colas Utasnak lenni büszkeség, és úgy gondolom, hogy ezt a legtöbb kolléga is így érzi, és ezzel a büszke elköteleződéssel áll hozzá a munkához.
Azért is tartozunk a legjobbak közé, mert országos lefedettséggel dolgozunk. Ez azt jelenti, hogy minden régióban van olyan kollégánk, aki ismeri a helyi viszonyokat és – sem konkrét, sem átvitt értelemben – biztosan nem téved el. Fontos, hogy aszfaltkeverő hálózatunk is országos, vagyis nincs egyetlen pontja sem az országnak, ahová ne tudnánk aszfaltot szállítani. A Colas Út az ország egyik szegletében sem kerülhető meg, mindenhol tudunk pályázni, legyen az autópálya-építés vagy a legkisebb falusi útépítés, mi ott leszünk és pályázni fogunk a feladatra.

M.: Van-e benned bármivel kapcsolatban hiányérzet az elmúlt két kiemelkedő évre tekintve?
Zs. Gy.: Úgy gondolom, hogy amit ebből a két évből ki lehetett hozni, azt mi









A COLAS ÚT MINDEN ESZKÖZZEL RENDELKEZIK, AMI ALKALMASSÁ TESZI ARRA, HOGY PIACVEZETŐ POZÍCIÓT FOGLALJON EL.

kihoztuk. Mind forgalmunkat, mind eredményünket, mind pedig referenciáinkat tekintve. De ami igazán fontos, hogy még ha most éveket is kell várni, míg újból ennyi projekt lesz az útépítési piacon, minden szempontból megerősödve érkezünk a következő évek kihívásai elé, tudatában annak, hogy az elmúlt két év minden egyes gyümölcsét learattuk. Ebben az időszakban a létszámunk is megemelkedett, rengeteg fiatal kolléga csatlakozott hozzánk, így egy esetleg szerényebb időszaknak is frissebben tudunk nekiindulni.

M.: Tervezel-e valamilyen új technológiát bevezetni, vagy új üzletágban elindulni?
Zs. Gy.: Az elmúlt években minden olyan technológiával felszerelkeztünk, ami a versenytársakkal szemben is komoly piaci és hatékonyságbeli előnyt jelent számunkra. Aszfaltkeverő gépeink már évek óta képesek újrahasznosított aszfaltból keveréket gyártani, és több keverőnk tud alacsony hőmérsékletű aszfaltot gyártani. Ezen technológiák a legfrissebb világszínvonalat képviselik. Jelenlegi beruházásaink arra irányulnak, hogy minél gazdaságosabban tudjunk működni, vagyis a meglévő technológiáinkat próbáljuk egyre gazdaságosabbá és ezáltal környezetkímélőbbé tenni. Vannak még a tarsolyunkban olyan technológiák, melyek Nyugat-Európában mindennaposak, de a magyar piac még nem volt nyitott rá vagy elfeledte. Ilyenek a helyszíni hideg eljárások, mint például a Novacol.
Ezzel párhuzamosan újra nagyobb részt kell vállalnunk a magánmegrendelői piacból, amelyben a recessziót követően, évről évre egyre erősebb és egyre jelentősebb beruházások indulnak el. A Colas Útnak itt is bőven van keresnivalója. Ezenkívül az ipari értékesítésünket is folyamatosan növelni kell, megfelelve a megrendelők minden elvárásának.

M.: Milyen intézkedéseket tervezel az elkövetkező időszakra vonatkozóan?
Zs. Gy.: A Colas Út minden eszközzel rendelkezik, ami alkalmassá teszi arra, hogy piacvezető pozíciót foglaljon el. Ehhez a szilárd tulajdonosi háttér mellett a magas szakmai tudás, a minőségben, határidőre elkészült munkák, a folyamatosan megújuló gép- és eszközpark, illetve a pénzügyi hitelképesség és a megrendelői bizalom is hozzájárul. Ezek mind át tudnak segíteni minket az elmúlt két évhez képest szerényebb éveken, de elképzelhető, hogy azok az évek, amiket a kiemelkedő időszakot követően most nehéznek ítélünk meg, valójában szokásos, átlagos évek lesznek, csak a viszonyítási alapunk emelkedett meg jelentősen. Azt gondolom, hogy az előttünk álló változás előnyünkre válhat, hiszen a változások ki tudják mozdítani az embert a fásultságból, a mindennapi rutinból és beidegződött folyamatokból, amelyek egy adott helyzetben sikeresen működtek, de az új helyzetek és megváltozott körülmények mindig motiváló erővel hatnak az egyes dolgozókra, és ezen keresztül az egész cégre. Egy 40 milliárdos hegycsúcsról lenézve minden kicsinek tűnik, de semmi okot nem látok a pesszimizmusra, hiszen most nem recesszió következik, csak két kiemelkedő év után visszaállunk az átlagos évekre. De az is lehet, hogy nem lesz igazam és rövid átmeneti periódus után újból nekivághatunk a magaslatoknak, a hírek szerint ugyanis a következő 3-4 évben összesen 1500 milliárd fog jutni útépítésre, ami azt is jelentheti, hogy az eddigieknél még erősebb 2017 vagy 2018 jöhet.

EVALUATING THE YEAR BEHIND US – INTERVIEW WITH COLAS ÚT CEO, GYÖRGY ZSIGA

In 2014 and 2015, Colas Út doubled its turnover in comparison with the previous years. We sat down with CEO György Zsiga to discuss the results of this outstanding period and the company's prospects for the upcoming years.

Mozaik: How would you sum up the past two years?
György Zsiga: If I could answer that question with only a few keywords, I would bring up expressions like extraordinary, magnificent, an exhilarating experience, a test passed with flying colours, or great success. In 2013, we had a turnover of 19 billion forints. The subsequent year, we managed to double that, reaching 41 billion. As the current year draws to a close, figures suggest that we are likely to exceed even that 41 billion value. This is a superb achievement – however, such a success story also poses a challenge, as we had to measure up to the expectations implied by the doubled turnover. We rarely have back-to-back years like the past two, and I'm sure they provided a memorable experience for all our employees. Not only did we perform our assignments, but the firm also managed to complete its works with remarkable results, and this would not have been possible without the best efforts from all of us. It is reassuring to know for a fact that the company's staff will be capable of standing up to the challenges whenever the market circumstances become similarly favourable.

M: Could you highlight some of the most important jobs?
Gy. Zs.: It is difficult to pick one or two projects, since each job contributed to the excellent results. If you insist, I could mention the M30 Miskolc bypass project, which proved to be a very exciting, complicated and difficult job. This project comprised road construction, motorway-construction tasks, and also water-engineering work phases. We were required to establish a completely new riverbed section, and we had to reconstruct a complex network of motorway interchanges under traffic, while the very short deadlines were never in our favour. The other project worth mentioning is the Szeleste-Hegyfalu segment of the M86, because Colas Út had a 13 billion forint share from the investment's total value of 16 billion, making this our largest job of the year. I take the most pride in these two works, but I'm even more appreciative of my colleagues who participated in these endeavours, and contributed to reaching such outstanding results.

M: In your opinion, what impression do clients have of Colas Út based on the company's work performance?
Gy. Zs.: We stick to a very professional attitude when it comes to works, we are capable of completing the jobs within the prescribed deadlines, and we can show a great deal of flexibility if required by the given situation – of course, these are true for the entire Colas Group, not just Colas Út. As a consequence, our partners have a positive, favourable opinion of the company. When trusting us with a job, clients have every reason to be confident that we will perform that job with first-class quality, before the required deadline, while we tackle potential issues arising along the way. Colas Út is a key player on the Hungarian road-construction market, as evidenced by our turnover and asphalt-sales figures, but several factors are necessary to maintain this status. Such factors include accurate organisation, flexibility, and a compromise-free devotion to quality, along with our excellent connections attributable to the company's decade-long presence on the market, and the stability that keeps us ahead of the pack. Another merit that makes us special is teamwork. After years of working side by side, we – as they say – can finish each other's sentences. I have been working together with most of the management for over a decade. Being a member of the Colas Út team makes me proud – as I see it, most of my co-workers feel the same way, and their performance is characterised by the resulting devotion.
Enjoying a nationwide presence also enables us to be among the best. This means that we have colleagues in each and every region, who are familiar with the local circumstances, and are sure to find their way – speaking both literally and figuratively. As another crucial point, our network of asphalt-mixing plants also covers the entire country, implying that we can supply even the most remote corners of Hungary with hotmix. Colas Út is a factor in every county, and we are ready to participate in tenders regardless of the location or the scale of the works – from motorway projects to the smallest village roads, we will be there and we will be competing for the job.

M: Considering the past two years, do you feel that anything could have been better?
Gy. Zs.: In my opinion, we managed to make the very best of the past two years. That goes for our turnover, our profit, and our references. Even more importantly, we have grown in every sense of the word, and we are looking forward to future challenges from this firm position – even if we have to wait years for the next major wave of road-construction projects. In this prosperous era, our headcount also increased, as several young colleagues joined us, which gives us fresh power to head into what could perhaps be a less-promising period.

M: Do you plan to introduce any new technologies or test yourselves in new areas?
Gy. Zs.: In recent years, we armed ourselves with all the technologies that give us an edge over our competitors in terms of both market opportunities and efficiency. These include the latest state-of-the art technologies. Our current investments are aimed at establishing more economical operations. In other words, we are attempting to boost the efficiency and eco-friendliness of our existing practices. We still have some technologies up our sleeves that are considered widespread in Western Europe, yet the Hungarian market has not been open enough to embrace them. Such techniques include in-situ cold procedures, for example Novacol.
Simultaneously, Colas Út has to take a larger share from the market of private clients, which is recovering rapidly after the crisis, and growing stronger with more and more significant projects. Furthermore, we intend to keep increasing our industrial sales, complying with all demands coming from our customers.

M: Would you share some measures that you wish to introduce in the near future?
Gy. Zs.: At the moment, Colas Út is in possession of all means necessary for occupying a market-leading position. Our solid background as a proprietor, our immense amount of know-how, our quality works completed within the deadlines, our continuously renewing fleet of machines and equipment, our financial credibility, and the trust of our clients all contribute to this. These factors will help to guide us through the more humble years. It is possible that the years we consider difficult after an excellent period are simply average, and only our standards were placed higher. In my opinion, we can definitely benefit from the changes ahead of us, since changes tend to shake people up from their everyday routine. Perhaps we get overly accustomed to some procedures, which might work successfully in a certain situation, but new circumstances and transforming conditions have a motivating effect on the employees, and through them, the entire company. Everything might seem very small when looking down from a 40-billion-forint peak, yet I see no reason for pessimism. This is no recession, we just return to average years after an outstanding period. Nevertheless, I might be wrong, and – following a brief transition – we may conquer even higher peaks. According to the latest news, around 1,500 billion forints will be spent on road constructions in the upcoming 3-4 years, which might hold a promise of an even stronger 2017 or 2018.



szöveg: **Litványi Károly**
fotó: **NIF**

Elkerülő utak a Dunántúlon

A COLAS ÚT VÉGEZTE A NOVEMBERBEN BEFEJEZETT 86-OS ÉS 76-OS SZÁMÚ FŐUTAK NÁDASD–HEGYHÁTSÁL–KATAFA KÖZÖS ELKERÜLŐ SZAKASZÁNAK 44+010–50+000 KILOMÉTERSZELVÉNYEK KÖZÖTTI KIVITELEZÉSI MUNKÁIT.



A projektet még 2013-ban nyertük el a Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.-től 6,74 milliárd forint szerződéses összegért. A műszaki átadás/átvétel lezárult, jelenleg a projekt forgalomba helyezési eljárása zajlik.
Az országos közúthálózat 11,5 tonnás burkolaterősítési programjának részeként jelentős hosszon, jórészt új nyomvonalon építettük a 86-os és 76-os főút Nádasd–Hegyhátsál–Katafa közös elkerülő szakaszát a 86-os főút megújításával. Az érintett települések fellélegezhetnek, a nehézforgalom immár a községeket elkerülő új úton halad, megkönnyítve – és biztonságossá téve – a települések és mindkét főút forgalmát is. A települések környezeti csendjének védelmében, jelentős hosszon zajárnyékoló falak épültek néhol a kiskertek tövében futó



töltésrézsű lábánál. A projektre régóta igen nagy szükség volt, hiszen ez a két főút igen jelentős (napi mintegy 3000 kamionnyi) tranzitforgalmat bonyolít le, egyrészt a 8-as számú elsőrendű országos főút és az M7-es autópálya, valamint Vas megye és Zala megye központjai között. A régi csomópontot, amely teljesen elavult és balesetveszélyes volt, elbontottuk, a tervezők ezt a kereszteződést egy teljesen új – a nehézgépjárművek fordulási sugarának megfelelő –, nagy áteresztőképességű körforgalmi csomóponttal tervezték át.
A 76-os és 86-os főutak közös elkerülő szakasza egy 7,7 kilométer hosszú új út megépítését, illetve egy 1,9 kilométer hosszú út 11,5 tonnás burkolaterősítését jelentette a gyakorlatban. A 76-os főút 2,1 kilométeres új nyomvonalával egyben több község elkerülésére is lehetőség nyílik. A 86-os és a 76-os főutak, valamint a 7446-os utak keresztezésénél körforgalmi csomópontot alakítottunk ki.
A projekthez tartozott több patak, illetve ideiglenes vízfolyás keresztezése, valamint a Körmend Csörnöc-patak vasbeton hídjának teljes felújítása.
A teljes útépítést a Colas Út végezte alvállalkozók bevonásával. A munkaterületen a 2013. novemberi munkakezdés óta az időjárási akadályoztatások kivételével (néha annak ellenére is) folyamatos volt a munkavégzés. A tavaszi és őszi időszakban a csapadék, télen a hó és a hőmérséklet, nyáron pedig a hőségriadók és az általuk feloldott kamionstop nehezítette a munkát. Mivel a munkaterület nagy része teljesen új nyomvonal, így a munkák 2013 végén a lőszermentesítéssel és a múlt örökségének feltárásával kezdődtek. A nagytömegű földmunkák jórészt 2014-ben befejeződtek, de természetesen azért idén tavaszra is jutott belőlük. A pályaszerkezeti és műtárgyépítési munkákat 2014-ben és 2015-ben végeztük el, tartva a tervezett ütemezést.

Főbb megvalósított mennyiségek:

- 86. számú főutat érintően: 5527 m új nyomvonal, 1970 m burkolaterősítés
- 76. számú főutat érintően: 2186 m új nyomvonal
- 7446. j. összekötő út korrekciója
- 6 db csomópont, ebből 1 db ötágú körforgalmú csomópont építése
- Közművezetékek kiváltása (~6900 m)
- Középnyomású gázvezeték átépítése (~1143 fm)
- Zajvédő fal építése
- 6 db hullámosított acéllemez műtárgy építése
- 1 db műtárgy (vasbeton híd) felújítása

Építés-kivitelezéshez szükséges tervek készítése, hozzájárulások beszerzése.
A munkákhoz közbeszerzés keretében nemrégiben nyertük egy-egy tengelyterhelés-mérő helypár kiépítését, amelyet az eredeti pályázat terhére már nem lehetett megvalósítani.

AZ ÉPÍTÉS SZÁMOKBAN	
Földmunka összesen	~ 386 000 m³
Aszfaltburkolat beépítése	51 768 t
Ckt-4 útbeton beépítése	21 859 m³
Geotextília beépítése	112 500 m²
Közúti vezetőkorlát beépítése	11 581 fm

BYPASS ROADS IN TRANSDANUBIA

In November, Colas Út completed construction works on the joint Nádasd-Hegyhátsál-Katafa bypass section of main roads 86 and 76 between chainages 44+010-50+000 km.
We won the project at a contractual price of 6.74 billion forints back in 2013 through a tender of the National Infrastructure Development Agency. The technical handover has been completed, and the operational launch procedures are currently under way.
As part of the 11.5-tonne pavement-reinforcement programme of the national public-road network, we constructed most stretches of the joint bypass on a new layout, while also renovating sections of main road 86.
Local residents have eagerly awaited the project, because the main roads in question conduct significant commercial traffic (approximately 3,000 heavy-goods vehicles per day) between Motorway M7, main road 8, and the capitals of Vas and Zala Counties.
In practice, the joint-bypass project involved the construction of 7.7 km of entirely new road, and the 11.5-tonne pavement reinforcement of a 1.9-km-long segment.
The complete road-building job was carried out by Colas Út with the backing of subcontractors. Since the commencement of works in November 2013, activities were continuous, with the exception of (and sometimes even despite) hindrances due to weather conditions. In the spring and autumn seasons rain was our main concern, we had to cope with heavy snowfalls and low temperatures in the winter, and things were complicated by heat-wave alerts and the related lifting of the weekend HGV traffic restriction throughout the summer. As the majority of the work site covered previously unbroken ground, we had to begin with explosive ordnance disposal and the search for archaeological artefacts.
Most of the large-scale earthworks were completed before the end of 2014, but some of them remained for this spring. Finally, pavement installation and the construction of engineering structures were executed in 2014 and 2015, in keeping with the original time schedule.

interjú: **Szakács-Fehérváry Gábor**
fotó: **Nagy Balázs**

Interjú Koczkás Gáborral,

a Colas Hungária beszerzési vezetőjével

AZ ÚJ BESZERZÉSI VEZETŐ TÁMOGATJA A GÉPEK ÉS ESZKÖZÖK BESZERZÉSÉT, DE HOSSZABB TÁVON A CÉGCSOPORTBAN REJLŐ SZINERGIÁK MÉG JOBB KIHASZNÁLÁSA A CÉL.



Gábor 1974-ben született, tanulmányait a gimnáziumot követően Bécsben végezte, és az ottani Közgazdasági Egyetemen szerzett diplomát. Kezdetben egy magyar banktechnikai cégnél dolgozott, majd 2005-ben az építőiparban helyezkedett el, ekkor lett az M6 Érdi-tető–Dunaújváros projekt beszerzője. Később a 4-es metró projektjén dolgozott mint beszerző és gazdasági munkatárs. 2012-ben, egy újabb osztrák kitérő után, egy ivóvíz-technológiával foglalkozó cégnél helyezkedett el Magyarországon. Innen vezetett az útja május végén a Colas Hungária beszerzési vezető pozíciójába.

Mozaik: Milyen főbb különbségeket látsz a korábbi munkahelyeiden tapasztaltak és a Colasnál érvényben lévő gyakorlat között?
Koczkás Gábor: A legnagyobb különbség, hogy a Colasnál eddig nem volt központi beszerzői pozíció, melynek a felépítése most az én feladatom. A korábbi, német tulajdonú munkahelyeimen nagy jelentőséget tulajdonítottak a központi beszerzésnek, amely 600 leányvállalatnál központosítottan működött egy olyan rendszerben, amelyben gyorsan és hatékonyan tudtam információkhoz jutni. Létezett egy olyan hálózati adatbázis, amely tartalmazta az összes, cégcsoporton belüli erőforrást és szerződéses állományt. Ez egy olyan tudásháttert biztosított, amire lehetett támaszkodni. Ilyen a Colasnál nem létezik, ezért olykor nehéz átlátni a rendszert, hogy hogyan működik, és emiatt rengeteg szinergiát veszítünk el.

M.: Mik a terveid ennek orvoslására?
K. G.: Mindenképpen el szeretnék végezni egy kiadáselemzést, hogy lássuk, mire mennyit költ a cégcsoport és egyenként a leányvállalatok. Meg kell nézni a szerződésállományunkat is, mert lehet, hogy hatékonyabb megoldásokat lehet találni. Például lehet, hogy egy terméket 30 cégtől veszünk, miközben vehetnénk öttől, így optimalizálni lehetne a költségeinket. Ez a központosítás most látszik körvonalazódni, sok még a feladat, de folyamatosan egyeztetünk a kollégákkal.

M.: Milyen konkrét feladataid vannak jelenleg?
K. G.: A beszerzés jelenleg a Colasnál a gépészet alá van rendelve, így főleg eszközök, gépek beszerzése van folyamatban, de nyakunkon a téli karbantartás is, ehhez kapcsolódóan is folynak versenyeztetések. Cégcsoport szintű szerződéseket szeretnénk kötni, hogy jobban ki tudjuk használni a szinergiákat.

M.: Vannak a gépészeten túlmutató feladataid?
K. G.: Azért tartozom a gépészet alá elsősorban, mert itt a legkiforrottabb a cégcsoport erőforrásainak központosítása, de ez egy önmagát gerjesztő folyamat. Lejárt nemrég a fénymásolók szerződése, így annak a versenyeztetésében én is részt vettem, illetve folyamatban van egy új mobil szolgáltatóval kötendő megállapodás, érintőlegesen ehhez is volt közöm. De félreértés ne essék, nem azért vagyok itt, hogy mindent megváltoztassak, ha kiderül, hogy egy adott megállapodás a legkedvezőbb, nem érdemes váltani. Ha tudatosul egy meglévő partnernél, hogy megvizsgáljuk az aktuális piaci szituációt, lehet, hogy sikerül kedvezőbb feltételeket elérnünk. A váltásnak mindig vannak költségei, de ha akkora a differencia, hogy megéri, akkor érdemes meglépni. Ha viszont a váltásból eredő saját ráfordításunkkal feléljük a kedvezményt, akkor nem éri meg.

M.: Előfordul, hogy megkeresnek a különböző területek, hogy segíts nekik?
K. G.: Még nem jellemző, nincs eléggé a köztudatban az én pozícióm. A központi beszerzés általában a gazdasági terület alatt van, a korábbi cégeimnél ez így volt, de a gépészettől is el tudunk indulni, talán így még egyszerűbb lesz a ráhatás a többi területre. Idővel több olyan feladat is lehet a fénymásoló és a mobil tender mellett, amelyek a vállalat általános működéséhez kellenek, úgymint az üzemeltetés, vagy például az írószerek. Ez egy összehangoló munka, amelyben a részegységenként jelenleg is meglévő mennyiségeket kell összesíteni, hogy kedvezményt tudjunk elérni. Sok olyan, például előre gyártott terméket vásárolunk, ahol nagyobb beszerzési volument tudnánk generálni, így elérve egy esetleges nagyobb kedvezményt.

M.: Milyen nemzetközi együttműködési lehetőségeket látsz?
K. G.: Sok operatív tevékenységet végzek, de mindenképp szeretnék időt találni az interjú elején említett kutatómunkára is, ami alapján fel lehet építeni egy stratégiát. Ezt egyeztetnem kell még az anyavállalattal, hogy pontosan mi az irány, és mekkora látószögben gondolkodunk. Szlovákiában most versenyeztettek egy emulziószórót, ezzel kapcsolatban elindult egy együttműködés, az ottani szállító nekünk is jó árat mondott. Cégcsoportszinten együttműködve talán jobban tudjuk kontrollálni a beszállítókat, és ezáltal csökkenthetők az országok közti árképzési különbségek. A bitumennel és a pakurával már így működik, illetve az autólízing is közép-európai szinten folyik. Be kellene indítani ezeket a csatornákat, és létre kellene hozni egy adatbázist, ami nem lenne mindenki felé publikus, mert ezzel vissza is lehet élni, de mindenki munkáját sokban segítené.

INTERVIEW WITH GÁBOR KOCZKÁS, PROCUREMENT MANAGER OF COLAS HUNGÁRIA

Mozaik: Could you sum up your current duties?
Gábor Koczkás: At the moment, procurement is subordinated to the equipment department – therefore, mainly the acquisition of machinery and other equipment is in progress. Winter maintenance works are also looming around the corner, and some related tenders are on the agenda. We would like to enter into group-level contracts to make better use of the existing synergies.

M: Do you deal with any tasks unrelated to the equipment department?
G. K.: The primary reason why I work under the equipment department is that the centralisation of the group's resources is the most efficient here – I must note though, this is a self-propelling process. Our contract for the photocopiers has recently expired, and I was involved in the new bidding procedure. Contracting is under way with a new mobile-phone service provider, and I also had a minor role in that. In order to avoid misunderstandings, I have to emphasise that I'm not here to change everything. In case an existing agreement turns out to be the most beneficial, change is off the table. If a curreent partner acknowledges we are assessing the current market situation, we might end up with an offer with better conditions. There are always some additional costs associated with a given change, but if the difference is vast enough, it is worth going ahead with it. However, if the achievable savings are cancelled out by our own expenses associated with the change, there would be no sense in making it happen.

M: Are you often approached by other departments seeking assistance?
G. K.: That is not typical, as colleagues are not yet aware enough of my position. At most firms, central procurement is managed by the financial department, as was the case at my former workplace. Anyway, the equipment department is an equally good starting point, and reaching out to various other fields may even be simpler this way. Following the copy-machine and mobile-phone tenders, new assignments might arise in connection with the company's general, everyday operation – such as a contract for office supplies. My job demands a high level of coordination in a sense that I have to totalise quantities required by different departments to achieve greater discounts. For instance, we purchase several pre-fabricated products, and we could generate a higher procurement volume this way, leading to a better unit price.

szöveg: **Gonda József**
fotó: **Thinkstock**



Szakmérnöki képzés Győrben

A KÖZELMÚLTBAN AKKREDITÁLT SZAKMÉRNÖKI KÉPZÉS HALLGATÓI KÖZÖTT A COLAS CSOPORT DOLGOZÓI IS KÉPVISELTETIK MAGUKAT.

A jelenlegi, akkreditál képzés nem előzmények nélküli. 2012-ben a Magyar Közút Nonprofit Zrt., a Magyar Útügyi Társaság, valamint a Magyar Mérnöki Kamara összefogásával útjára indult az Id. Dr. Gáspár László útügyi technológiai továbbképzés, amely egy hat önálló modulból álló tanfolyamsorozat. Ennek keretei között a jelentkezők 2012 óta mintegy 1200 tanfolyamot végeztek el sikeresen. A program rendkívüli népszerűsége miatt a szervezők felkérték a győri Széchenyi István Egyetemet, valamint a Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetemet, hogy fogjanak össze és együtt indítsanak el egy szakmérnöki képzést az eddigi tanfolyam alapjain. A győri Széchenyi István Egyetem akkreditálta a képzést, amely végül 2015 októberében indult el Budapesten.

A JELENTKEZŐK 2012 ÓTA MINTEGY 1200 TANFOLYAMOT VÉGEZTEK EL SIKERESEN.

A képzés időtartama két félév, amely nagyjából havi két oktatási alkalmat és félévente összesen 12 napot foglal magában. A képzésről minden további információ, illetve a felvételi követelmények megtalálhatók a Széchenyi István Egyetem honlapján. Azoknak a kollégáknak, akik elvégezték az Id. Dr. Gáspár László képzés valamely modulját, az egyetem egyéni megállapodás szerint lehetővé teszi, hogy az adott tárgyból felmentést kapjanak. Ez a felmentés csak az előadásokon való részvételt érinti, természetesen a vizsgát ebben az esetben is le kell tenniük.
Lehetőség van arra is, hogy az érdeklődő kollégák, ugyancsak egyedi megállapodás alapján, csak egy szaktárgyat végezzenek el. Az okleveles szakmérnöki végzettséget nyilvánvalóan csak az összes szaktárgyból tett sikeres vizsga, valamint elfogadott szakdolgozat után lehet megszerezni.
A szakmérnöki képzés csak utas témakörökre terjed ki, a hidász technológiai képzés továbbra is az Id. Dr. Gáspár László képzés keretén belül zajlik.
A szakmérnöki képzésben elsősorban a különböző mérnöki végzettségű kollégákra számítanak, de az egyetem a nem mérnök végzettségű érdeklődők számára is tervezi egy alapismereteket adó képzés elindítását.

SPECIALISED ENGINEER TRAINING IN GYŐR

In October 2015, a two-semester specialised roadwork-engineer training programme began at the Széchenyi István University of Győr. Some of the company's employees were among the first students, and we would hereby like to inform our dear readers about this training opportunity, as the programme may be of interest to many of our colleagues. We hope that several Colas employees will take advantage of the opportunity and earn a specialised engineer degree in the upcoming years.
The current accredited training programme is not without precedent. In 2012, Magyar Közút Zrt., the Hungarian Road Society, and the Hungarian Engineering Chamber joined forces to launch the Dr. Gáspár László road-technical training programme, which is essentially a series of courses comprising six separate modules. Since 2012, participants have completed a total of 1,200 courses. Encouraged by the popularity of the programme, the organisers approached the Széchenyi István University of Győr and the Budapest University of Technology and Economics to initiate a specialised engineer-training plan based on the programme. The new programme was accredited by the Széchenyi István University, and was finally launched in Budapest in October 2015.
The course covers two semesters, with two sessions each month, adding up to 12 days per semester. Further information and the conditions of admission are available on the Széchenyi University's website. Colleagues having completed any modules of the Dr. Gáspár László programme are granted exemption – following a separate agreement – from the given subject. Naturally, this exemption only concerns the attendance of classes, and all students must pass the required exams. Completing only one subject is also a possibility, but this option is also subject to a prior agreement with the University. Nevertheless, successful exams from all subjects and the approval of the student's thesis are preconditions of earning the specialised engineering degree.
The specialised engineer training only covers roadwork topics, while bridgework courses remain a part of the Dr. Gáspár László programme. Although they primarily await the application of colleagues already having a qualification in any field of engineering, the University is also planning to launch a course on basic subjects for graduates of other disciplines.

szöveg: **dr. Révész Margit**
fotó: **Szabó József**





Pihenés az ország minden szegletében!

BÁR A 2016-OS NYÁR MÉG MESSZE VAN, DE KI MONDTA, HOGY TAVASSZAL NEM ÉRDEMES MAGYARORSZÁG VALAMELY SZÉP VIDÉKÉRE KIRÁNDULNI?





Több leányvállalatunknál eddig is elérhetők voltak a céges üdülők, a feltételek azonban eltérők voltak.
A közelmúlt dolgozói fórumain a munkatársak részéről felmerült az igény az üdülők szélesebb körű és egységes használatára. Ennek eredményeként a cégcsoport és a leányvállalatok vezetése úgy döntött, hogy valamennyi kollégánk egységes feltételekkel használhatja a cégcsoport tulajdonában lévő üdülőket.
A pihenni vágyók az alábbi helyekre látogathatnak.

POROSZLÓ

Poroszló a Tisza jobb partján található település, egyik legfőbb vonzereje a 127 négyzetkilométer területű Tisza-tó, amely a strandolóknak és a vízi sportok kedvelőinek is kiváló úti cél. A Tisza-tavi madárrezervátum a kikötőkből szervezett túrákon keresztül, míg a nemrégiben nyílt ökocentrum egyénileg is látogatható.
Poroszlói üdülőnk két különálló helyiségből áll, ezek mindegyike háromszemélyes, de mindkét helyiségben található egy-egy pótágy. Ágynemű, törölköző, konyharuha nem áll rendelkezésre, ellenben a konyha felszerelt, a kertben pedig sütögetési és bográcsozási lehetőség is van.

SZARVASKŐ

A község festői környezetben, Egertől mindössze tíz kilométerre, a Bükki Nemzeti Park határán fekszik. Szarvaskő az Eger-patak szűk völgyében húzódik meg, a Bükk-hegység egyik legszebb, leghangulatosabb települése.
A szarvaskői üdülő kétszintes. A földszinten nyolc, az emeleten négy személy fér el kényelmesen. Kint sütögetési és bográcsozási lehetőség is van, a kertben pedig mászóka, hinta és egy fedett terasz található asztalokkal és padokkal. Ágynemű, ágyneműhuzat és törölköző biztosított, illetve a konyha is teljesen felszerelt.

HAJDÚSZOBOSZLÓ

Hajdúszoboszló az Alföld legismertebb fürdővárosa, legfőbb vonzereje a híres gyógyfürdőből, a strandból, az aquaparkból és az Aqua-Palace élményfürdőből álló komplexum. A sokrétű szolgáltatások egész évben felejthetetlen élményt kínálnak a vendégeknek. A hajdúszoboszlói üdülőház kétszintes, a földszinten négy, az emeleten 12 fő tud kényelmesen pihenni. Ágynemű, ágyneműhuzat és törölköző biztosított. A kertben tűzrakási-sütögetési lehetőség van.

NYÍRJES (BALASSAGYARMAT)

A Nyírjesi Füvészkert és Vadaspark a Balassagyarmaton lakók kedvenc kirándulóhelye. A hét mesterséges tóból álló természetvédelmi terület kiemelt szerepet tölt be az itt lakók pihenésében, felüdülésében. A tanösvényen védett madarakkal és növényekkel ismerkedhetünk meg, ezenkívül pedig horgásztó, fürdőtó, kerékpárutak és sétautak szolgálják a kikapcsolódást.
A nyírjesi üdülő épülete a nyaralóövezetben található, légkondicionált, kétszintes, hat fő számára biztosít kényelmes pihenési lehetőséget. Az udvaron nyársaló található. Ágynemű, ágyneműhuzat van és a konyha is teljesen felszerelt.

SÁSTÓ (GYÖNGYÖS)

Sástó az ország legmagasabban fekvő természetes tava, amely Mátrafüred és Mátraháza között, több mint ötszáz méteres magasságban fekszik. A csendes környezet lehetővé teszi a nyugodt pihenést a vendégek számára, de a környék kiváló lehetőséget nyújt az aktív kikapcsolódásra is.
Az üdülő kétszintes, maximum hat fő számára biztosít kényelmes pihenést. Ágynemű van, de ágyneműhuzat, törölköző és konyharuha nincs. Tűzrakó hely szintén rendelkezésre áll az esti főzéshez.

VISEGRÁD

Visegrád több mint ezer esztendeje a magyar és az európai történelem egyik kiemelkedő települése. A Dunakanyarban fekszik, s az egyik legszebb hazai nemzeti park erdősége övezi. Számtalan látnivalójával az egyik legnépszerűbb turisztikai célpont Magyarországon. A visegrádi üdülő három épületből áll, az egyik házban hat fő, a másik két épületben 5-5 fő nyugalmát tudjuk biztosítani.

Azokban az üdülőkben, ahol a lakóhelyiségek zárhatók, több kolléga és családja egyszerre töltheti pihenését, a hasonló szolgáltatást nyújtó vendégházakhoz hasonlóan.
Az üdülők használati díja – amíg a hatályos adótörvények engedik – továbbra is a piaci ár alatt marad, tekintettel arra, hogy ezt a lehetőséget a cégcsoport továbbra is juttatásként szeretné nyújtani a munkatársak számára. Az üdülőket egységesen 500 forint/fő/éjszaka áron vehetik igénybe a munkavállalók és közeli hozzátartozóik. Emellett minden magánszemélynek, aki nem állandó lakosként legalább egy vendégéjszakát tölt valamelyik üdülőben, idegenforgalmi adót kell fizetnie. Ennek mértéke településenként változik.

A foglalást a jelentkezés sorrendjében dolgozzuk fel, foglalásotokat e-mailben szíveskedjetek jelezni Rába Judit HR generalistánál.

E-mail: judit.raba@colas.hu
Telefon: +36 30 936 1066

Az üdülőkkel, foglalással, fizetéssel kapcsolatos bővebb információk megtalálhatók az intraneten, a Humánerőforrás/Üdülők oldalon.

Jó pihenést és kellemes időtöltést kívánunk!

REST AND RELAXATION ALL OVER THE COUNTRY

Although the next summer is far away, Hungary is rich in beautiful regions worth visiting on pleasant spring days. Company resorts have been available at a number of Colas subsidiaries, but the related terms of use were far from identical. At recent employee forums, our colleagues gave voice to their wish of using these facilities more extensively and under a set of equal rules.
As a result, the management of the Group and of the subsidiaries decided to make the company-owned resorts available for all employees with standard conditions.
The Group's guesthouses await holidaymakers in Poroszló, Szarvaskő, Hajdúszoboszló, Balassagyarmat-Nyírjes, Gyöngyös-Sástó, and Visegrád, and are open to employees and their close relatives for a general fee of 500 forints/person/night. In addition, tourist tax is payable after each person, but the extent of the tax varies by settlement.

szöveg: **dr. Révész Margit**
fotó: **Rába Judit**

Egyedülálló egészségvédelmi kezdeményezés a Colasnál

2016-TÓL A COLAS CSOPORT MINDEN MUNKAVÁLLALÓJÁNAK EGÉSZSÉGÉRE A MEDICOVER VIGYÁZ.



2013-ban munkatársaink nagy érdeklődéssel fogadták az egészségvédelmi szűrőkamiont, hiszen öt helyszínen több mint 650-en vettek részt a szűrésen. Mivel cégcsoportunk kiemelten fontosnak tartja az egészségmegőrzést, 2015-ben is biztosítottuk munkatársaink számára a szűrésen való részvételt, idén több mint 570-en éltek ezzel a lehetőséggel.

Hisszük, hogy a betegségek megelőzéséhez nagyon fontosak a szűrések, a megfelelő tanácsadás, ám szükség esetén a betegségek megfelelő színvonalon történő kezelése is kulcsfontosságú. Mindezt egy olyan magán-egészségbiztosítási program teszi lehetővé, amelyet jelenlegi információink szerint Magyarországon kizárólag a Colas cégcsoport biztosít valamennyi munkavállalója számára 2016 januárjától. Ebben partnerünk a Medicover Egészségközpont Zrt. A Medicover cégcsoport Kelet- és Közép-Európa vezető magán-egészségügyi szolgáltatójaként alapítása óta azt tekinti fő céljának, hogy folyamatos fejlesztései révén a legmodernebb technológiát alkalmazva biztosítson ügyfelei számára minőségi ellátást és kényelmet. A Medicover több mint 30 orvosi szakágban nyújt széles körű egészségügyi szolgáltatást két budapesti és öt vidéki klinikán, valamint 18 egészségponton.

2016-tól valamennyi munkatársunk számára elérhető lesz a Medicover Zrt. járóbeteg-ellátása (bel- és gyermekgyógyászat, gégészet, szemészet, nőgyógyászat, urológia, bőrgyógyászat, allergológia, kardiológia, reumatológia, ortopédia, tüdőgyógyászat, neurológia, gasztroenterológia stb.), labor- és hormonvizsgálatai, diagnosztikai vizsgálatai és ambuláns műtétei. Az ellátásra modern járóbeteg-ellátást nyújtó klinikákon kerül sor, országszerte.

Mivel elsődleges cél a prevenció, ezért kollégáink természetesen nem csak akkor fordulhatnak a szolgáltatóhoz, ha problémájuk van. Mindenkinek javasoljuk, hogy vegyen részt az általános szűrővizsgálatokon, amelyek alapján szükség szerint további vizsgálatokat rendelhetnek el. Természetesen valamennyi ellátás térítésmentesen, előzetes időpontfoglalással érhető el.





MUNKATÁRSAINKNAK LEHETŐSÉGÜK NYÍLIK CSALÁDTAGJAIK BEVONÁSÁRA IS A PROGRAMBA

Annak érdekében, hogy a szolgáltatás ne csak lehetőség legyen, fizikai munkavállalóink számára – a szűrőkamion-programunkhoz hasonlóan – szervezett szűréseket fogunk biztosítani.

Az új szolgáltatással kiszámíthatóvá válik az egészségünk megőrzésére fordítandó idő és a kellemes, magas színvonalú ellátásnak köszönhetően szívesebben is törődünk ezzel a kérdéssel. Az egészséget sokkal könnyebb megőrizni, mint helyreállítani. Ha azonban mégis olyan állapot alakul ki, amelyet kórházi körülmények között kell kezelni, akkor 2016 áprilisától már erre is lehetőség nyílik magánkórháznak megfelelő színvonalon. A fejlesztés újabb állomásaként 2016 első negyedévében megnyílik a legmodernebb orvosi és diagnosztikai eszközöket biztosító Medicover Kórház Budapesten, ahol – a jelenlegi magán-egészségügyi ellátásban egyedülálló módon – immár fekvőbeteg-ellátásra is lehetőség nyílik. A csúcstechnológiát kínáló intézményben a kórházi ellátás széles spektruma lesz elérhető a Colas dolgozói számára.

A juttatás bevezetésekor dolgozói fórumokon egyeztettünk a munkavállalókkal, illetve az üzemi tanácsokkal is. Ezen egyeztetések eredményeként ezt a juttatást az eddigieken felül biztosítjuk munkatársaink számára.

Szintén egyedülálló kezdeményezés, hogy munkatársainknak lehetőségük nyílik családtagjaik bevonására is a programba. Ehhez arra van szükség, hogy dolgozóink minimum 200 családtag igényét jelezzék felénk, ekkor 6500 Ft/fő/hó díj ellenében ők is a biztosítás alanyaivá válhatnak. Ha 300 vagy több családtag kerül bevonásra, a személyenkénti havidíj 6000 forintra csökken. A biztosításba be lehet vonni 62 éves korig férjet, feleséget és élettársat. Gyermekekre és 62 év alatti szülőkre a járóbeteg-ellátás biztosítás terjeszthető ki 3990 Ft/fő/hó áron.

A családtagok után fizetendő díj a cafeteria keret terhére vehető igénybe. Bízunk benne, hogy ez a lehetőség nagyban hozzájárul munkatársaink és családtagjaik egészségi állapotának megőrzéséhez, javulásához és egy valóban minőségi élethez.

UNIQUE HEALTH-PROTECTION INITIATIVE AT COLAS

In 2013 and 2015, hundreds of Colas staff members chose to join our health-protection programme, and participate in various screening tests with the help of a mobile medical lab. Since the Group is strongly committed to safeguarding the health of its employees, our co-workers will be provided access to different types of high-standard treatments and precautionary medical check-ups from 2016 under a programme that is unique in Hungary. The scheme was organised in cooperation with our partner Medicover, Eastern- and Central Europe's leading private healthcare-service provider, a company that has been devoted to ensuring high-quality and comfortable services for its clients through continuous developments since its foundation.

From 2016, each employee will be entitled to Medicover's outpatient care, laboratory and hormone tests, diagnostic examinations, and ambulatory surgical services. It is highly advised to participate in the general screenings, which may lead to a recommendation for follow-up inspections. Naturally, the aforementioned services are available free of charge following an appointment.

The Budapest Medicover Hospital, set to open in April 2016, will also offer high-quality inpatient care services. As an exceptional opportunity, colleagues can expand the medical coverage to their family members from a price of 6,000 forints/person/month. Colas personnel will be provided access to the new healthcare programme in addition to the existing benefits.

szöveg: **Gál László (Forrás: KEIOK Kft. – Bereg kommunikációs kiadvány)**
fotó: **Pörneczi Bálint**

Komplex tiszai árapasztási és ártér-revitalizációs fejlesztés

Beregben

2014 JÚNIUSÁBAN KEZDŐDÖTT MEG A BEREGI ÁRAPASZTÓ TÁROZÓ KIVITELEZÉSE. AZ AZÓTA ELTELT TÖBB MINT EGY ÉVBEN A VÉSZTÁROZÓ KIALAKÍTÁSÁHOZ KAPCSOLÓDÓ ÉPÍTKEZÉSEK ÉS FELÚJÍTÁSOK NAGY RÉSZE ELKÉSZÜLT, ÉS A LÓNYAI FIÓKTÁROZÓT IS MAGÁBAN FOGLALÓ ÚJ ÁRVÍZVÉDELMI RENDSZERT 2015 NOVEMBERÉBEN ÜZEMBE HELYEZTÉK.



Magyarország évszázadok óta küzd a területén átvonuló árhullámokkal, amelyek a Tiszát és térségét mindig is komolyan érintették, mivel a folyó története során a terepadottságok miatt rengeteg kanyarulatot és mellékágat alakított ki.
A 2000-es évek elején indított Vásárhelyi Terv Továbbfejlesztése elnevezésű program az árterek részbeni – szabályozott vízkivezetéssel történő – reaktiválását tűzte ki céljául. Az elmúlt években megépültek azok az úgynevezett árapasztó tározók, amelyek kapacitásait a szakemberek együttesen kiaknázva, még Szeged térségében is közel egy méterrel csökkenthetik a levonuló árhullámok tetőzési csúcspontját.
A Beregi Árapasztó Tározó védendő területe mintegy 354,3 négyzetkilométer, ahol közel 23 300 ember él. A védelmi rendszer feltöltött állapotában 58 millió köbméter víz befogadására képes közel 60 négyzetkilométernyi területen, 1,11 méter magas átlagos vízmélységgel, amelyet a Lónya térségében épült, 12 millió köbméter kapacitású fióktározó egészít ki. A tározót körülölelő védőtöltések megépítéséhez 1,85 millió köbméter agyagra volt szükség. A teljes védelmi rendszer összesen 69 vízvédelmi műtárgyat foglal magában.

A TÁROZÓ FELTÖLTÉSE

Árvíz esetén az elkészült tározó feltöltése a vízbeeresztő műtárgyon keresztül a Tiszát és a tározót összekötő, körülbelül négy kilométer hosszú árapasztó sávon át történik. A vízbeeresztő műtárgy monolit vasbeton szerkezetű. A vasbeton műtárgyban nyílt felszínű vízátvezető nyílások kerültek kialakításra az árapasztási célú vízbevezetéshez terepszint közeli küszöbszinttel. A műtárgy alkalmas a tiszai mértékadó árvizek során tapasztalható mértékadó árvíz-

Mederben a Tisza

A kezdeti kisebb és sikertelen próbálkozásokat követően gróf Széchenyi István szervezte meg a Tisza szabályozását. A szabályozás eredményeként a folyó magyarországi szakasza 1419 kilométerről 962 kilométerre csökkent, 136 kilométer új, épített medret, valamint 589 kilométer holtágat alakítottak ki. A Tisza esése a kilométerenként 3,7 centiméterről 6 centiméterre növekedett. Ennek következtében az árhullámok – amelyek a szabályozás előtt mintegy két hónap alatt értek le a Szamostól Szegedig – napjainkban 1-2 hét alatt levonulhatnak. A Tiszán évről évre nőtt az árhullámok tetőzési magassága, amelyet a töltések folyamatos magasításával igyekeztek kivédeni. Mindez azonban a végtelenségig nem folytatható, hiszen mivel időközben a folyó is lerakja hordalékát, így a mederfenék is egyre magasabbra kerül, ráadásul a klimatikus változások miatt az árhullámok nagysága is nő. A probléma megoldására dolgozták ki a hazai vízügyi szakemberek azt az új vízgazdálkodási struktúrát, amely egymaga ad választ nem csak az egyre nagyobb árhullámokra, hanem a sajnos egyre gyakrabban jelentkező aszályokra és a mezőgazdaság ezzel járó megnövekedett öntözési igényeire is. A koncepció a kidolgozásakor a Vásárhelyi Terv Továbbfejlesztése (VTT) nevet kapta.

szintek alapján elvárt másodpercenként 600-1000 köbméteres vízhozam bevezetésére. Az elzárószerkezet acélszerkezetű szegmenstábla, elektromechanikus, gall-láncos emelőberendezéssel, kétoldali mozgatással. A terepszintben elhelyezett sík utófenéken három darab energiatörő fal áll merőlegesen a vízfolyás irányára.
Középen csőáteresz jellegű vízátvezető nyílás került kialakításra a vízpótlási célú vízbeeresztéshez, terepszint alatti mélyvezetéssel. A csőáteresz két végéhez nyílt felszínű csatornamedrek



A BEREGI ÁRAPASZTÓ TÁROZÓ VÉDENDŐ TERÜLETE MINTEGY 354,3 NÉGYZETKILOMÉTER, AHOL KÖZEL 23 300 EMBER ÉL.





csatlakoznak. A középső pillérben kialakított kétnyílású csőáteresz mindkét végénél egy-egy függőleges akna van kialakítva a vasbeton pillértestben. Ide vannak beépítve az elzárások.
A csőátereszt lezáró al- és felvízoldali főelzárások acélszerkezetű görgős síktáblák, amelyeket fogas létrák közvetítésével elektromechanikus mozgatóberendezés mozgat.
A tározó feltöltését biztosító sáv keresztezi a Tivadar–Tarpa és a Gulács–Tarpa összekötő utakat, ezért az ezekkel való keresztezésénél egy-egy mobilfallal reteszelhető töltészár került beépítésre.

A TÁROZÓ LEÜRÍTÉSE

E művelet több módon és irányban is történhet, alkalmazkodva az esetleges árvíz támasztotta körülményekhez, illetve igazodva a mezőgazdaság, a tájgazdálkodás és a Natura2000 védettségű élőhelyek igényeihez.
A tározó részleges leürítése történhet közvetlenül a Tiszába a Tiszát és a tározót összekötő 600 méter hosszú, 50 méter széles és mintegy 2,5 méter magas töltések között húzódó leeresztősávon át, egy újonnan épült létesítménnyel. Ezenkívül a tározó vizét észak felé is tovább lehet vezetni egészen az Ukrajnában található Eszenyi-zsilipig. Így a leeresztés közben feltölthető a terület csatornahálózata és a mélyebben fekvő területek, e módon szolgálva akár természetvédelmi, akár tájgazdálkodási érdekeket. Emellett vízkivezetésre van lehetőség a tiszaszalkai szivattyútelepen a zsilipen keresztül, amelyet a projekt keretében szintén felújítottak. A közvetlen tiszai leürítést a Tisza jobb parti töltésének 37+913 töltéskilométer-szelvényében épült, háromnyílású zsilipes műtárgy biztosítja, amely a meglévő töltés védelmében, annak mentett oldalán épült fel.
A leeresztést biztosító sáv – a feltöltési sávhoz hasonló módon – keresztezi a Jánd–Gulács közötti utat, ahol szintén ideiglenesen lezárható töltészár (IBS táblák) kerül beépítésre, így ezeken a helyeken a tározó feltöltésének ideje alatt a közúti forgalom szünetel. A Hetefejércse–Csaroda közút pedig elöntésre kerül, amikor a tározót teljesen feltöltik.
A tározó töltése mentén lévő területek vízelvezetése érdekében, ahol szükséges, új belvízelvezető csatornák is épültek. Ezek vezetik tovább azoknak a csatornáknak a vizét, amelyeket a töltés keresztez, de nem létesül rajtuk átvezető műtárgy. Az új csatornák összhossza 33 kilométer. Mindemellett megtörtént a tározón belüli területek belvízelvezetését szolgáló állami tulajdonú csatornák felújítása is, összesen 61 kilométer hosszban.



A LÓNYAI FIÓKTÁROZÓ

Az árapasztó fióktározó Lónya–Tiszakerecseny térségében létesül. Az építkezés keretében új töltést kellett emelni a magyar–ukrán országhatár mentén 3700 méter hosszban. A fióktározó térfogata árapasztási üzemmódban 12 millió köbméter, belvíztározás idején 9 millió köbméter. A természetes vizes élőhelyek vízellátása céljából 1,0-1,5 millió köbméter víz engedhető ki.
A vízrendszer továbbfejlesztése az árapasztó tározó gyors leürítése, valamint a vízgazdálkodási-vízkormányzási-vízpótlási lehetőségek javítása érdekében történt. E beavatkozások részét képezte egy tájgazdálkodási vízpótló csatorna építése, továbbá a meglévő vízkormányzó műtárgyak felújítása és újak építése is a beregi vízrendszerben a helyi vizek visszatartására, irányítására.
Mivel a Beregi Árapasztó Tározó és annak üzeme adott esetben megnehezítheti a környéken az elmúlt évtizedekben kialakult mezőgazdasági tevékenységeket, a kivitelezés és annak előkészítése során az érintett szakemberek kiemelt figyelmet fordítottak a helyi gazdálkodók és gazdasági szereplők felkészítésére, illetve a tájhasználatváltáshoz szükséges információk és támogatás biztosítására, továbbá a lakosság informálására. Éppen ezért külön információirodát és látogatóközpontot alakítottak ki a Szatmár–Bereg Natúrpark Látogatóközpontban, amely a beruházás tőszomszédságában, a Tisza partján fekvő Kisaron épült fel.

MIT HOZ A JÖVŐ?

A Beregi Komplex Árapasztási és Ártérrevitalizációs Fejlesztés nem volt az utolsó a VTT fejlesztései közül. A tervek szerint 2020-ig három árvízszintcsökkentő tározó épül meg a Tiszán, valamint folytatódnak az árvízvédelmi töltések fejlesztései és a nagyvízi mederkezeléssel kapcsolatos beruházások is. A tervezett három vésztározó közül egy a Tisza–Szamos-közben, kettő pedig a Közép-Tisza vidékén fog megépülni. A három tározó együtt körülbelül 300-400 millió köbméteres befogadókapacitással fog rendelkezni.

COMPLEX FLOOD CONTROL AND FLOODPLAIN-REVITALISATION PROJECT IN BEREG

The Bereg flood-control reservoir project was launched back in June 2014. In the year and a half since then, most of the construction and renovation works are completed in connection with the emergency reservoir, and the new flood-control network – including the additional multi-functional reservoir at Lónya – was put into operation this November. The Bereg flood reservoir is set to protect an area of 354.3 km^2, home to some 23,300 people. When filled to maximum capacity, the system is capable of holding 58 million m^3 of water over an area of 60 km^2, with an average water depth of 1.11 m, supported by an auxiliary reservoir boosting that volume by a further 12 million m^3. The surrounding embankments required installing 1.85 million m^3 of clay, while the complete flood-control system comprises no less than 69 water-engineering structures.

szöveg: **Buczynski András**
fotó: **Pénzes Róbert**

A Bartók Béla úti

DN 500-as gerincvezeték felújítása





A MAGYAR FŐVÁROS FŰTŐMŰVE, A FŐTÁV MEGBÍZÁSÁBÓL A COLAS ALTERRA AUGUSZTUS ELEJÉN MEGKEZDTE A XI. KERÜLET BARTÓK BÉLA ÚT ALATT LÉVŐ ELÖREGEDETT VASBETON VÉDŐCSATORNÁS TÁVHŐ VEZETÉKPÁR CSERÉJÉT.

A felújítás során a meglévő DN 500-as gerincvezetéket és a leágazó bekötéseket előre szigetelt DN 500/670-es, valamint DN100/200-as csőre cseréltük. Mielőtt a Bertalan Lajos utca és a Szent Gellért tér közötti 360 méteres szakaszt nyílt árkos technológiával kibontottuk volna, a meglévő védőcsatornát és csővezetéket provizor vezetékekkel kellett kiváltanunk. Ezek biztosították a használati melegvíz-szolgáltatás folyamatosságát az építkezés ideje alatt.
A provizor vezetékek elkészülte után megkezdődhetett a nagy tömegű földmunka, illetve a munkagödör dúcolása rollbox dúcrendszerrel. Első hallásra nem tűnhet hatalmas műszaki kihívásnak a 2,5 méter mélységű munkaárok kialakítása, de ebben az esetben a teljes nyomvonalszakaszt nyitva kellett hagyni. Ehhez a műveletekhez az egységünk összes acéltáblás dúcolatára szükség volt. A munkaárok kialakítását követően megkezdődhetett az előre szigetelt csövek összehegesztése. Az új vezetékek a régivel közel megegyező nyomvonalon haladnak, és korábban a hőtágulások kiegyenlítését axiál kompenzátorokkal oldották meg.
A helyi adottságok miatt a hőtágulások felvételét a nyomvonal lírázásával nem lehetett megoldani. Ebben az esetben, ha a vezetéket visszatöltenénk, minden irányból megtámasztanánk, akkor a hőtágulást is gátolnánk. Az ebből eredő erőkből nagymértékű feszültségek keletkeznének a csővezetékben, amely az anyag tönkremeneteléhez vezethet, így ezeket valamilyen módon csökkenteni kellett. Ezért az újonnan megépített vezetéket termikusan elő kellett feszíteni.

A termikus előfeszítés során a vezetéket a nyílt árokban, a tervezett maximális üzemi hőmérséklet feléig felfűtöttük és megvártuk, amíg kitágult, megnyúlt. Ebben az állapotában rögzítve már nem keletkezhetnek benne tönkremenetelhez vezető feszültségek.
Megindulhatott a 360 folyóméter, 3,3 méter széles munkaárok visszatöltése rohamtempóban, hiszen a roppant szűk határidő miatt már az aszfaltos kollégák elkezdték felfűteni keverőjüket. Az utolsó másodperceket is kihasználva ugyan, de sikerült befejezni a teljes helyreállítást, amelyet ezúton is meg szeretnénk köszönni a részt vevő kollégáknak, munkatársaknak, brigádoknak.

A TERMIKUS ELŐFESZÍTÉS SORÁN A VEZETÉKET A NYÍLT ÁROKBAN, A TERVEZETT MAXIMÁLIS ÜZEMI HŐMÉRSÉKLET FELÉIG FŰTÖTTÜK FEL.

Mint minden projektnél, itt is nagy figyelmet fordítottunk a környezetvédelemre, de legfőképpen munkatársaink biztonságára, biztonságos munkavégzésére.

DN 500 MAIN PIPELINE RECONSTRUCTION UNDER BARTÓK BÉLA ROAD

In early August, our specialists deployed to begin replacing the deteriorated, concrete-encased twin-heating pipeline under Bartók Béla Road in Budapest's District XI. The works were ordered by the Hungarian capital's district-heating supplier, FŐTÁV.
As part of the reconstruction job, we replaced the existing DN 500 main line and branch-offs with pre-insulated DN 500/670 and DN100/200 pipes. Prior to accessing the 360-metre-long section between Bertalan Lajos Street and Szent Gellért Square with open-ditch technology, we had to substitute the existing sleeves and pipes with a temporary line. Subsequently, large-scale earthworks could go ahead, including the shoring of the work trench with a rollbox shoring system. Due to the characteristics of the site, expansion loops could not be installed to balance out the thermal expansion of the pipeline. As a solution, we applied so-called thermal pre-stressing: this technology entails the heating of the installed pipes to half of the designed operating temperature, and waiting for the expansion to take place. Finally, we rushed to re-fill the 360-metre-long, 3.3-metre-wide work trench, as colleagues from the asphalt-paving team were already heating up their mixing machine because of the extremely short deadline.

MUNKÁINK



Épül az Eszterlánc utcai hulladékválogató telep

BUDAPEST KÖRNYEZETBARÁT HULLADÉKGAZDÁLKODÁSI RENDSZERÉNEK RÉSZEKÉNT A COLAS ALTERRA KIVITELEZÉSÉBEN ÉPÜL A X. KERÜLETI „NAGY VÁLOGATÓMŰ”.

szöveg: **Híves Péter**
fotó: **Híves Péter**

A projekt megrendelője Budapest Főváros Önkormányzata, a szerződés nettó összege 841 991 937 Ft. A munkaterület átadására 2015. április 17-én került sor, ekkor kezdődött meg a kiviteli tervek készítése. A nagy tömegű földmunkákat, tereprendezést és az alapozási munkákat 2015 júniusában kezdtük el.
Az új, évi 40 000 tonna kapacitású válogatómű a keletkezés helyén már előszelektált, fajtája alapján gyűjtött anyagok közül a papír-, műanyag és fémhulladékok további feldolgozásra és előkészítésre történő válogatását végzi.
A technológiai gépsorok – melyek nem képezik szerződésünk részét – az újonnan megépült hulladékválogató és bálatároló csarnokban kapnak helyet.
A csarnok 5100 négyzetméter alapterületű, fűtetlen, trapézlemez borítású, acélszerkezetű épület, szálerősítéses ipari padlóburkolattal. A telepen dolgozók részére egy szociális blokkot alakítottunk ki és egy géptároló szint. Előbbi kétszintes, 280 négyzetméter alapterületű, hagyományos szerkezetű épület, ami irodákat, öltözőket, tartózkodókat és vizes blokkokat tartalmaz.
A mobil gépek részére egy 300 négyzetméter alapterületű, három oldalról nyitott, acélszerkezetű csarnok épült szálerősítéses ipari padlóburkolattal.
A telepen belüli közlekedést és az épületek körbejárhatóságát 10 000 négyzetméter bazaltbeton térburkolat biztosítja.
Főbb feladataink mellett még az építkezéshez kapcsolódott a teljes közműhálózat kiépítése, két 60 tonna teherbírású hídmérleg, valamint a kerítés szerepét is betöltő, 800 folyóméter előre gyártott betonelemes zajvédő fal építése.
A befejezés és a műszaki átadás novemberben sikeresen lezajlott.



A CSARNOK 5100 NÉGYZETMÉTER ALAPTERÜLETŰ, TRAPÉZLEMEZ BORÍTÁSÚ, ACÉLSZERKEZETŰ ÉPÜLET.



CONSTRUCTION WORKS UNDER WAY AT THE ESZTERLÁNC STREET WASTE-SORTING PLANT

Colas Alterra is currently working in the Hungarian capital's District X on a new facility of Budapest's eco-friendly waste-management system, simply referred to as the "large waste-sorting plant".
The handover of the job site took place on 17 April 2015, giving a green light to the preparation of construction designs. Subsequently, we initiated large-scale earthworks, landscaping, and foundation works in June of 2015.
The new plant will perform the sorting of selectively collected paper, plastic, and metal waste for further processing and management, with an annual capacity of 40,000 tonnes.
Sorting and processing equipment will be installed in the newly built waste-sorting and bale-storage hall, which is an unheated, 5,100-m^2 steel-structure building with corrugated steel roofing and siding, and a fibre-reinforced industrial floor. We also erected a machine-storage shed and a social block for the plant's workers. Besides our main tasks, we were also required to set up the complete public-utility network, two 60-tonne weighbridges, and 800 m of pre-cast concrete block noise wall also serving as the facility's perimeter fence.
The works have been successfully completed, and the handover procedure was closed in November.
Once again, our client was the local government of Budapest, and the net value of the contract amounted to 841,991,937 forints.



Elkészült a Nyugati tér átépítése

A PROJEKT MUNKAFÁZISAIT EGYENLŐ ARÁNYBAN OSZTOTTA SZÉT A COLAS ÚT ÉS A COLAS ALTERRA ALKOTTA KONZORCIUM.

szöveg: **Odry Balázs**
fotó: **Nagy Balázs**

A munkaterület átadás-átvétele 2015. március 11-én zajlott le. A százhúsz napra szabott szűkös átfutási idő miatt késlekedés nélkül megkezdtük a terület lehatárolását, és elindítottuk a bontási munkákat. A projekt megvalósításának munkafázisait egyenlő arányban osztottuk szét a Colas Út Zrt. és a Colas Alterra Zrt. alkotta konzorciumon belül.
A Colas Alterra vállalta a tartószerkezetek bontását és építését, a szigetelési munkákat, a külső közművek készítését, az épületvillamossági és gépészeti munkarészek kivitelezését, a közvilágítás kiépítését, valamint a díszvilágítással is rendelkező üveg- és rozsdamentes acélkorlátok és egyéb építészeti elemek megvalósítását.
A tartószerkezeteket érintő feladatokat két részre lehetett osztani, az egyik a volt Skála Metró épülete előtti födém bontása-építése, a másik pedig a tér arculatát átalakító lépcsős födém építése volt. A bontás egy közel 170 négyzetméter területű, 45 centiméter vastag felülbordás födémrész elbontásával vette kezdetét, amit a dinamikus hatások teljes kizárásával kellett elvégezni. Ezért a födém „felszeletelése” mellett döntöttünk, és daruzható méretű, 2-7 tonnás darabokra vágtuk a megfelelő módon alátámasztott és biztonsági ékekkel rögzített tartószerkezetet. A maximális biztonságot szem előtt tartva a daru alatti födémet is alátámasztottuk, illetve egyéb óvintézkedések mellett szállítottuk el az elemeket. Ezt követően megkezdtük az új födém építését, melyet öt darab új spirálvarratos acélköpenyes vasbeton oszlopra támasztottunk. Ez a korábbi födémnél nagyobb méretű, amelynek révén az aluljáróban lévő kereskedelmi egység mintegy 300 négyzetméter területtel bővült. Ezzel párhuzamosan megkezdődött a munkaterület alatt elhelyezkedő gépházba telepített 16 acél tartóoszlop kivitelezése, amelyek az új födémet és lépcsőket tartják. Ezek Th 120 határértékű tűzgátló bevonatot kaptak az előírásoknak megfelelően.
Ezt követően készülhetett el a tér új arculatát formáló lépcsők és az új 25 centiméteres födém építése, ez utóbbi hossz- és keresztirányú falakkal adja át a terheit a pinceszinti tartóoszlopoknak.



A teljes terület megmaradó födémszerkezetét feltártuk, erre az új rétegrend és a csapadékvíz elleni szigetelés kiépítése miatt volt szükség. Mondhatni, a szigetelés cseréje volt a munka „gerince”, mely kiemelt figyelmet kapott a megbízó és a műszaki ellenőr részéről is. A régi és új födém felülete egységes PVC szigetelést és védőréteget kapott, míg a lépcsők felülete és a növénykazetták vasbeton gerendái kent szigetelésű bevonatot.
A megváltozott lejtésviszonyok miatt a téren közel 100 méter betontestes öntvényrácsos folyókát építettünk be, két helyen pedig víz- és áramvételi lehetőséget alakítottunk ki, ez utóbbi a későbbi rendezvényeket tudja majd kiszolgálni.
A megújult közvilágítási hálózat hat új kandeláberrel bővült, melyek kiegészítik az üveg és rozsdamentes acél anyagú korlátba rejtett takarékos LED világítást.
A Colas Út Zrt. szakemberei végezték a mészkő- és gránitburkolásokat, a telepített utcabútorok és dizájnelemek, padok, fa ülőfelületek, valamint az öntözőrendszerrel ellátott zöldfelületek telepítését.
A hosszú évek óta működésképtelen képzőművészeti alkotás, a vízjáték szintén a Colas Út Zrt. által újult meg.
Végezetül elmondható, hogy minden köztes határidőt betartva a munka műszaki átadás-átvétele október 6-án sikeresen lezárult, így az itt közlekedők és átutazók nagy örömmel vehették birtokba a teret, melyet remélhetőleg sikerül ilyen állapotban megőrizni a későbbi generációk számára.

RECONSTRUCTION OF NYUGATI SQUARE IS COMPLETE

The project officially known as the “Reconstruction, remodelling of Nyugati Square in Budapest, District VI” was awarded to the consortium founded by Colas Út and Colas Alterra.
With the exceptionally tight, 120-day construction period in mind, there was no time to waste after the handover of the work site on 11 March 2015: we fenced off the area and commenced the demolition works without delay. Within the consortium, we divided the project’s phases into two equal portions. Colas Alterra Zrt. undertook the demolition and construction of support structures, waterproofing works, the preparation of external utilities, the performance of building electrical and interior utility works, the installation of the public-lighting network, as well as the mounting of glass and stainless-steel railings together with related decorative lighting and other architectural elements.
Meanwhile, the staff of Colas Út Zrt. made pavements from limestone and granite, prepared the green surfaces complete with an automatic irrigation system, and installed design elements, park benches, and other pieces of outdoor furniture. The square’s sculptural fountain has been broken for several years, but now it regained functionality thanks to Colas Út’s experts.
We complied with each and every interim deadline, and the technical-handover procedure was closed successfully on 6 October. Apparently, pedestrians and motorists were delighted to retake possession of the renovated area. Hopefully, the city will manage to keep Nyugati Square in its current state for generations to come.

szöveg: **Kiss Imre Ádám**
fotó: **NIF**

Felújítottuk a 47-es főút Békés megyei szakaszát





A COLAS ÚT TÖBB MINT 34 KILOMÉTER HOSSZÚSÁGBAN ERŐSÍTETTE MEG A FŐÚT BURKOLATÁT.



2015. szeptember 14-én eredményesen lezárult a Kelet-magyarországi Területi Igazgatóság elmúlt másfél évének egyik legjelentősebb munkája. A projekt keretében a 47-es számú főút Békés megyei szakaszának burkolatmegerősítése volt a feladatunk, amelyet sikeresen teljesítettünk. A beruházásnak köszönhetően az ország leghosszabb két számjegyű főútjának jelentős szakasza megújult, így a régió immár biztonságosabban és gyorsabban közelíthető meg Szeged irányából.
A Colas Út Zrt. és a Duna Aszfalt Kft. alkotta konzorcium a 132+921–167+332 szelvények között 34,3 kilométer hosszan megerősítette az útburkolatot, emellett 25 kilométeren párhuzamosan futó kerékpárutat épített.



Cégünkre a több mint 19 kilométeres szakaszon két, új nyomvonalon húzódó ívkorrekció is várt, amely nagymértékben javította a főúton utazók biztonságérzetét. A Colas Út feladatai közé tartozott Csorvás település átkelési szakaszának szegélyezése, a párhuzamos parkolók, buszmegállók, valamint járdaszigetek átépítése, valamint a város kerékpárútjának változatlan nyomvonalon történő teljes felújítása. A főpálya mindkét oldalán kialakítottunk két pihenőparkot, valamint ezek részeként bazaltbeton burkolattal ellátott tengelysúlymérő állomást is létesítettünk, amely egyedülállóan biztosítja a Nemzeti Közlekedési Hatóság legmodernebb mérőeszközeinek használatát. A 160+550–167+332 kilométerszelvények közötti, Orosházát elkerülő szakaszon a Colas Hungária felújította a Szarvas–Mezőhegyes vasútvonal fölötti felüljárót is.
A munkaterület átadása 2014 júniusában történt meg, ezért csak 15 hónap állt rendelkezésre az Európai Unió által finanszírozott projekt megvalósítására. Ez a periódus ráadásul egy téli időszakot is magába foglalt, így bizonyos közművezetékek kiváltása is 2015 elején vette kezdetét az útépítési munkálatokkal párhuzamosan. A munkafolyamatok pontos szervezésének köszönhetően a befejezés és átadás határideje nem került veszélybe, a zárást követően az útszakasz forgalomba helyezése is zökkenőmentesen lezajlott.

CÉGÜNKRE A TÖBB MINT 19 KILOMÉTERES SZAKASZON KÉT, ÚJ NYOMVONALON HÚZÓDÓ ÍVKORREKCIÓ IS VÁRT.

RECONSTRUCTION CONCLUDED ON MAIN ROAD 47 IN BÉKÉS COUNTY

On 14 September 2015, we successfully closed one of the largest jobs of the Eastern Hungarian Regional Directorate's past year and a half. The project entailed pavement-reinforcement works on the Békés County section of main road 47. As a result of our endeavours, a significant portion of one of Hungary's longer roads was renovated, making the region accessible more safely and more comfortably from the direction of Szeged.
The consortium uniting Colas Út Zrt. and Duna Aszfalt Kft. performed pavement-reinforcement operations on a 34.3-km-long leg between chainages 132+921 and 167+332 km, simultaneously building parallel bicycle roads on a total length of 25 km.
On the 19-km-long stretch assigned to Colas Út, we were also required to solve two bend corrections, largely contributing to the safety of motorists using the main road. In addition, the work phases of the company covered curb construction, the remodelling of parallel parking spaces, bus stops and traffic islands along the section crossing Csorvás, as well as the comprehensive renovation of the town's bicycle road.
We established two rest areas on both sides of the main carriageway, where we set up weigh stations paved with basalt concrete. These facilities will enable the National Traffic Authority to check axle weights with state-of-the art equipment.
On the Orosháza bypass section between chainages 160+550 and 167+332 km, Colas Hungária reconstructed the overpass bridging the Szarvas-Mezőhegyes railway line.
The initial handover of the work site took place only in June 2014 instead of the originally scheduled March date, leaving only 15 months – instead of the previously planned 18 months – for the completion of the EU-financed project.
To complicate matters, this period also included a winter season – consequently, certain public utility lines were relocated only in early 2015, simultaneously with the road-construction works.
As a result of the highly accurate organisation of various work phases, the final deadline was never in jeopardy, and the handover procedure of the road section also went smoothly.



szöveg: **Litványi Károly**
fotó: **Nagy Balázs**

Új tengelysúlymérő ikerállomás az M7-es autópályán

A COLAS ÚT A ZALAKOMÁRI PIHENŐHELYNÉL ÉPÍT SPECIÁLIS, ASZFALTBA ÉPÍTETT MÉRŐÁLLOMÁST.

A közutakon a burkolati károk mintegy 40%-át a nehéz és különösen a túlsúlyos tehergépjárművek okozzák. A nyomvályúk, kátyúk kialakulásával nem csak a burkolat megy tönkre, hanem veszélybe kerül a közlekedők biztonsága is. Az okozott károk helyreállítása anyagilag is jelentős, évente több tízmilliárdos ráfordítást igényel.
A túlsúlyos járművek üzemeltetőit szigorúan büntetik ugyan, de egészen a közelmúltig a sofőrök nem kockáztattak sokat: a tengelysúly-ellenőrzés a kiépített vagy mobil mérőállomásokon meglehetősen nehézkes volt. A kevés kiépített ellenőrzőpont elkerülése így nem volt nagy feladat, a szúrópróbaszerűen kiválasztott és leterelt járművek döntő hányada csak „optikailag” volt szabálytalan. A fentiek miatt szükségessé vált a mérőhelyek számának növelése, és pontosabb, automatikus mérőberendezések telepítése.
A Magyar Közút Nonprofit Zrt. megbízásából a Budapest Mikroelektronika Zrt. kifejlesztett és telepített egy-egy automatikus tengelysúlymérő, előszűrő berendezést tizenhat, tranzitforgalmat is lebonyolító közút keresztmetszetébe. Ilyen előszűrő rendszer működik például Salgótarján, Bánréve és Vámosszabadi térségében.
A zalakomári állomás megépítésére hirdetett pályázatot 2014-ben a Colas Út Zrt. nyerte el több mint 886 millió forintos szerződéses összegért. A kivitelezést hosszú adminisztratív várakozás után az idei év májusában kezdhettük meg.
Az új mérőrendszer működésének lényege, hogy a burkolatba épített piezoelektronikus szenzorok segítségével menet közben – a haladás sebességétől függetlenül – határozhatók meg a jármű aktuális tengelyterhelési értékei. Az előszűrő berendezés egy az útfelületbe





épített, de a járművezető számára nem érzékelhető speciális mérleg. A legfontosabb cél a pontosság garantálása volt: az előszűrő által túlsúlyosnak ítélt jármű 95 százalékos valószínűséggel valóban túlsúlyos.
A túlsúlyosnak ítélt jármű rendszáma és egyéb fontos adatai (időpont, a haladás közben mért tengelyértékek) vezeték nélküli kommunikációs csatornákon keresztül jutnak el a legközelebbi hiteles mérésre felkészült mérőállomásra vagy a hatóság járőröző gépjárművéhez. Dinamikus tábla segítségével a járművet a mérőállomásra terelik, ahol hiteles mérést követően a valóban túlsúlyos járművek kiszűrhetők.

AZ ÚJ RENDSZER LÉNYEGE, HOGY MENET KÖZBEN HATÁROZHATÓK MEG A JÁRMŰ AKTUÁLIS TENGELYTERHELÉSI ÉRTÉKEI.

A zalakomári pihenőhely tengelysúlymérő ikerállomásának megvalósítása során az alábbi feladatokat kell elvégeznünk:

- nagy sebességű mozgás közbeni (HSWIM) tengelyterhelés-mérő és forgalomszámláló rendszer kialakítása az M7-es autópálya jobb és bal oldalán, a kapcsolódó üzemi hírközlő rendszerrel;
- a túlsúlyos teherforgalom kiterelésére szükséges előjelző rendszer kialakítása az M7-es autópálya jobb és bal oldalán, a kapcsolódó üzemi hírközlő rendszerrel;
- tengelysúly- és össztömegmérő állomások kialakítása mérlegházzal, mérőberendezésekkel a zalakomári pihenőhely jobb és bal oldalán, a kapcsolódó üzemi hírközlő rendszerrel;
- megközelítést, csatlakozási kapcsolatokat biztosító utak és parkolók kialakítása (nagyjából 5300 négyzetméternyi „E” terhelési osztályú beton útburkolattal), szükséges vízépítési, közműépítési és egyéb munkákkal a zalakomári pihenőhely jobb és bal oldalán.

Jelenleg az útépítési munkák nagyjából 40%-ával vagyunk készen, a bazaltbeton burkolatok kialakítása októberben kezdődött, s ezt még a téli leállás előtt be is szeretnénk fejezni.
A kedvező tapasztalatok alapján az előszűrő hálózat további kiterjesztése várható a jövőben. A jelenlegi tengelysúlymérő állomásoknál még meg kell állniuk a járműveknek, de egy 2015. márciusi döntés értelmében, több mint 15 milliárd forintból, teljes egészében uniós támogatással 89 olyan tengelysúlymérő rendszer épül majd, amely a járművek súlyát megállítás nélkül, menet közben méri.
Reméljük, hogy a nagyon szoros, 2016. április 25-re vállalt – reményeink szerint tartható – befejezéssel komoly referenciát és tapasztalatokat szerezhetünk, s a későbbiekben ezekre támaszkodva eredményesebben tudunk részt venni hasonló projektek pályázataiban és azok kivitelezésében.

NEW PAIR OF WEIGH STATIONS ON MOTORWAY M7

On Hungary's public roads, the majority – approximately 40% – of damages are caused by heavy-goods vehicles, particularly overweight trucks. Although operators that violate the weight limits are subject to heavy fines, the risk of being caught was low in the past: axle-load measurements were rather unreliable at both fixed and mobile weigh stations. Consequently, the expansion of the control location network and the installation of more accurate automatic scales became unavoidable.
Following an order from Magyar Közútkezelő Nonprofit Zrt., Budapest Mikroelektronika Zrt. developed and installed automatic pre-screening axle scales at 16 public road sections under heavy commercial traffic. Subsequent to a number of inconclusive tenders, Colas Út Zrt. was awarded the contract for building the station at Zalakomár for a sum of 886 million forints. After a lengthy administrative intermission, we started the construction works in May 2015.
With the help of piezoelectric sensors installed into the pavement, the new scale system is capable of measuring the accurate axle loads of moving vehicles, regardless of their speed. Guaranteeing a high degree of precision was among the primary goals: 95% of vehicles rated overweight by the pre-screening device are actually above the allowed weight limit.
Based on the positive feedback, a further expansion of the pre-screening network seems likely in the future. Currently operational weigh stations require trucks to stop, but a decision was already made to install 89 new scale systems at a cost of 15 billion forints, entirely financed by the European Union, and the new devices will be capable of measuring the axle loads of moving vehicles.

szöveg: **Litványi Károly**
fotó: **Nagy Balázs**

Északi tehermentesítő út épül Zalaegerszegen



A COLAS ÚT ÉS KONZORCIUMI TÁRSA IDÉN ÁPRILISBAN NYERTE EL ZALAEGERSZEGEN A KOMPLEX BELVÁROS-REHABILITÁCIÓS PROJEKTET.

Évek óta folyik Zalaegerszeg belvárosának rehabilitációja, úthálózatának felújítása és kibővítése azzal a céllal, hogy a forgalmat kitereljék a városközpontból. A zalai főváros esetében fontos követelmény, hogy a meglévő úthálózat átalakítása csak akkora mértékű legyen, hogy az a növekvő jövőbeli igények kiszolgálása mellett is illeszkedjék a város közlekedési koncepciójába. A korábbi külső körgyűrű egyes szakaszainak megépülésével a forgalom ugyan jelentősen – mintegy egyharmadával – csökkent, de a 76-os számú főút városi szakaszán kívül jelenleg nincs alternatív, megfelelő körülményeket biztosító útvonal a kelet–nyugati irányú közlekedéshez. Nagy terhelést jelent a városrészek közötti reggeli és esti munkába járó forgalom, amely egyéb alternatíva hiányában az autósokat szintén a városközpont felé kényszeríti.

Társaságunk már eddig is több alkalommal pályázott a város rehabilitációs és útépítési projektjeire. A 2013-as évben megépült az északi tehermentesítő út I. üteme, de ezután leállt az építkezés, és egy hosszabb tervezési, pályáztatási szakasz vette kezdetét. A tehermentesítő út II. ütemének megépítésére Zalaegerszeg Megyei Jogú Város Önkormányzata a „Komplex belváros rehabilitációs program Zalaegerszegen” címmel írt ki közbeszerzési pályázatot 2015 áprilisában. Társaságunk a Hydrocomp Kft.-vel közös konzorciumban, elhúzódó pályázati eljárásban és jelentős árversenyben nyerte el a feladatot, 283,7 millió forint értékben. Az erről szóló döntés 2015. augusztus végén született meg, a munkák elvégzését szoros ütemezéssel, 207 napos határidővel vállaltuk.



A VÁROSI KÖRNYEZET, ILLETVE A SKANZEN KÖZELSÉGE MIATT A BURKOLAT RÉSZBEN ZAJCSÖKKENTŐ ASZFALTRÉTEGEKKEL ÉPÜL.

A munkálatokat a közműépítésekkel kezdtük szeptemberben, és bár a befejezési határidő a szerződés szerint januárra esik, természetesen az effektív kivitelezési munkákat még a téli leállás előtt be kell fejeznünk.

Az új elkerülő szakasz a 76-os számú főút vonalától északra, a Zala folyótól délre található. A feladat a már megépült északi tehermentesítő út I. ütemének bővítése és a Hock János úttal való új, közúti kapcsolat megteremtése lesz. Az útépítési munkák során megépül egy régi vasúti töltés nyomvonalára tervezett 2×1 sávos városi gyűjtőút, amelyhez kapcsolódik három járműosztályozós csomópont, keresztező útszakaszok, korrekciók és közműépítési, valamint -kiváltási (csapadékvíz-elvezetés, távközlési hálózat, KTV hálózat, 0,4 és 22 kV-os elektromos és közvilágítási hálózat) munkák. A szakasz különlegessége, hogy a városi környezet, illetve a skanzen közelsége miatt a burkolat részben zajcsökkentő aszfaltrétegekkel épül, így biztosítva a környezet lehető legnagyobb védelmét. Kiemelt nehézség a nem megfelelő minőségű talaj is, amelyet helyszíni vegyes (meszes és cementes) talajstabilizációval javítunk.

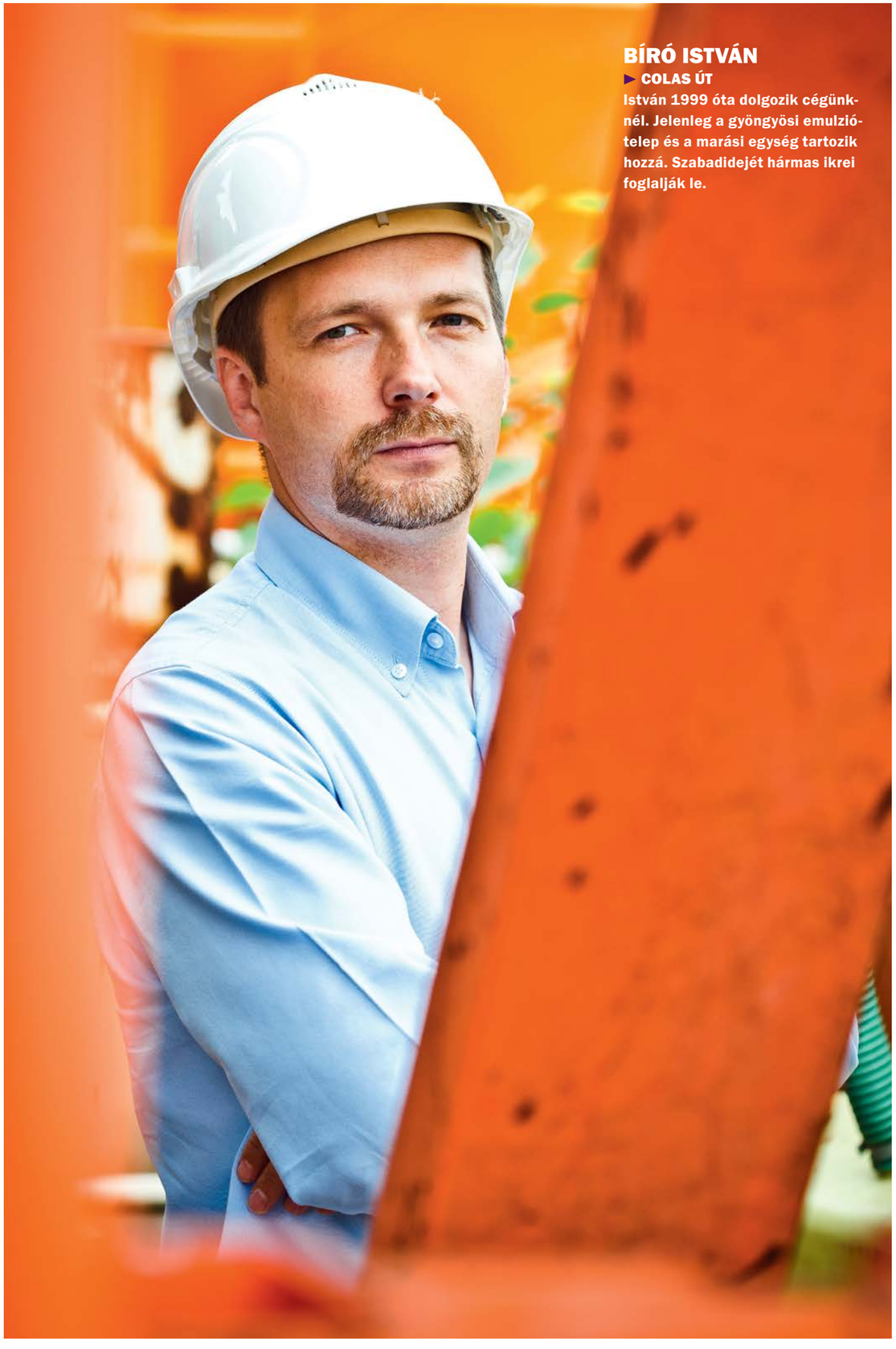
Az elkerülő út mögött lévő bevásárlóközpont tervezett bekötő útjának csatlakoztatását tartalmazza ugyan a projekt, de az áruház parkolójának belső útépítési, átalakítási munkái már magánberuházásban valósulnak meg. Ezt a munkát a bevásárlóközpont üzemeltetőitől nyertük el, mintegy 50 millió forint szerződéses értékben. A meglévő parkoló és támfalak átépítésével, valamint a csatlakozó közművek megépítésével és új forgalmi rend kialakításával teljes körűen használhatóvá válik a város új elkerülője.

A munkavégzést nehezíti a lakó- és az ipari övezet közötti szűk munkaterület, a helyenként fellépő talajproblémák, és a nehézkesen induló közműépítések. Mindezek ellenére tempósan haladunk, s reményeink szerint a projekt időben be fog fejeződni.

A PROJEKT SZÁMOKBAN	
Útpályaszerkezetek, aszfaltburkolat bontása	971 m²
Humuszos termőföld eltávolításának földmunkái	2149 m³
Földműbevágás, -töltés	9592 m³
Tükörkészítés simítóhengerléssel	13 655 m²
Talajjavító réteg készítése homokos kavicsból	2731 m³
Altalaj teherbírásának javítása meszes vagy cementes stabilizációkeverékkel	13 655 m²
Telepen kevert hidraulikus kötőanyagú alapréteg (CKT)	504 m³
Térkőburkolat 8 centiméter vastagságban	405 m²
Aszfaltozás kötő- és kopórétegei	1815 m³
Szegélyek	6764 fm
Csapadékvízcsatorna-építés, csőhossz	1366 fm
Nyílt burkolt árok	131 fm

NORTHERN RELIEF ROAD UNDER CONSTRUCTION IN ZALAEGERSZEG

The rehabilitation of the city centre has been under way for years in Zalaegerszeg, along with the reconstruction and expansion of the city’s road network. The fundamental goal of the complex investment is to divert traffic away from the heart of the Western Hungarian town. Although the completion of certain segments on the outer beltway significantly eased congestion, the urban section of main road 76 has no proper alternative for traffic in the east-west direction. Phase I of the northern relief road was finished in 2013, but construction works came to a halt afterwards. Finally, the city announced a public procurement tender for phase II in April 2015. We were awarded the job – worth 283.7 million forints – under a consortium with Hydrocomp Kft. The new bypass road runs north of main road 76, but south of the Zala River. Our assignment covers the continuation of the relief road’s first phase, and the establishment of a new connection through a junction with Hock János Road. During the roadworks, a 2x1 lane urban collecting road will also be built onto an old railway embankment. As a special feature of this leg, the pavement will be constructed using noise-reducing asphalt due to the built-up environment and the proximity of the Zalaegerszeg open-air folk museum. As a factor complicating the job, the quality of the soil is rather poor, rendering in-situ mixed soil stabilisation necessary. The narrowness of the work site between the residential and industrial zones, and the difficulties concerning the start of utility constructions, represent further hindrances we will have to overcome.



BÍRÓ ISTVÁN

► COLAS ÚT

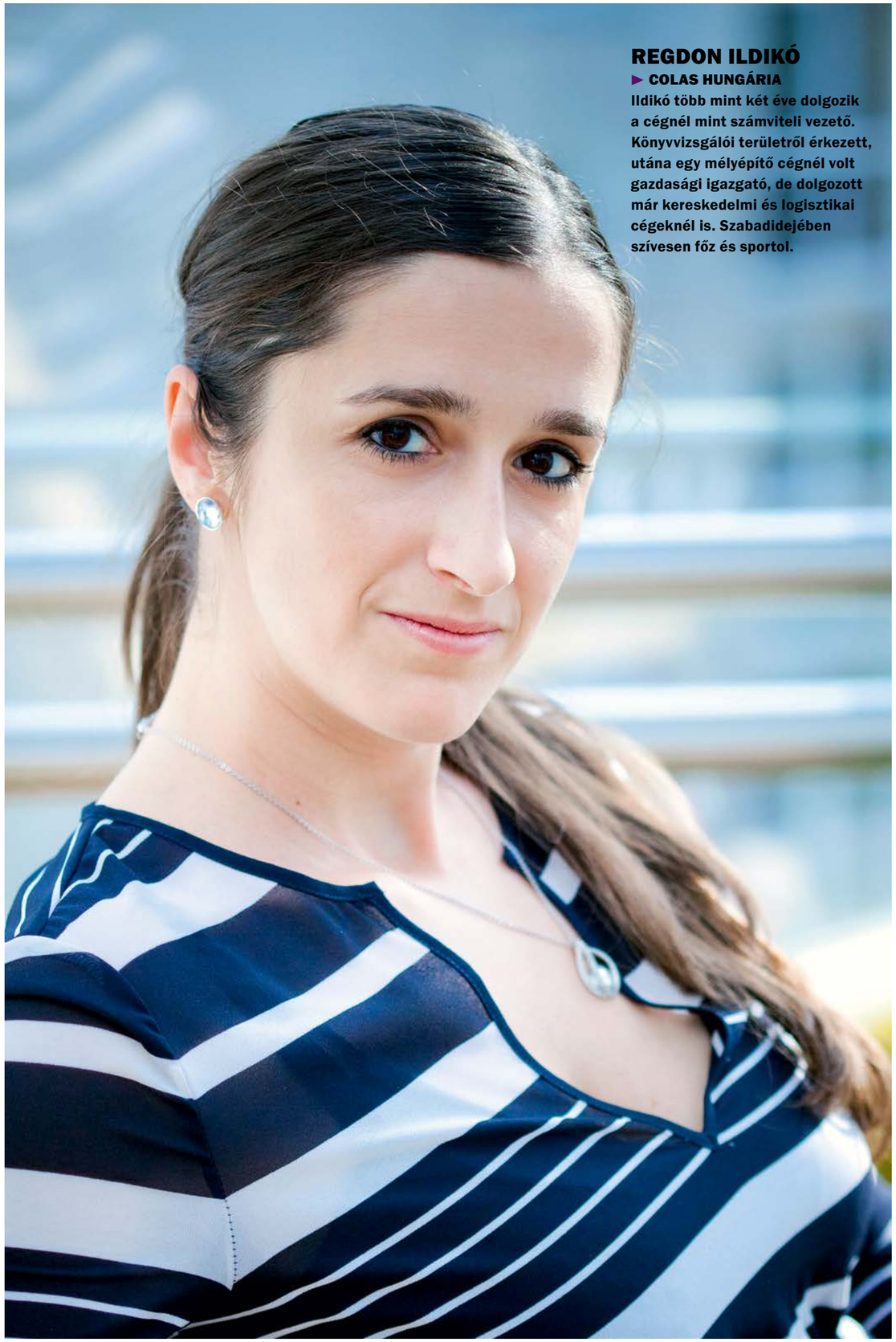
István 1999 óta dolgozik cégünknél. Jelenleg a gyöngyösi emulziótelep és a marási egység tartozik hozzá. Szabadidejét hármas ikrei foglalják le.



KERESZTURI KATALIN

► COLAS ALTERRA

Kata immár 13 éve vezeti a Colas Alterra Zrt. Közmű Igazgatóságának gazdasági, adminisztrációs területét. Folyamatosan törekszik az összhang és egyensúly megteremtésére a műszakis és gazdaságis kollégák között a minél hatékonyabb együttműködés érdekében. Állandó tagja az Alterra Ultrabalaton csapatának. Ha csak teheti, szabadidejét futással, síeléssel, túrázással tölti családjával.



REGDON ILDIKÓ

► COLAS HUNGÁRIA

Ildikó több mint két éve dolgozik a cégnél mint számviteli vezető. Könyvvizsgálói területről érkezett, utána egy mélyépítő cégnél volt gazdasági igazgató, de dolgozott már kereskedelmi és logisztikai cégeknél is. Szabadidejében szívesen főz és sportol.



KAPANÓSZKI RÓBERT

► COLAS ÉSZAKKŐ

Robi 2006-ban került a CÉK-hez mint termelésirányító. Jelenleg a tállyai üzemben a telepi üzemrész termelését irányítja, illetve a dízel üzemű gépek javítását, valamint a közúti és a vasúti szállításokat koordinálja. Egy 6 éves kisfiú édesapja. Szabad idejét legszívesebben vadászattal tölti.



FODOR TAMÁS

► COLAS HUNGÁRIA NLFI

Fody tíz éve, az M5-ös autópálya építésekor került az Colas Alterrához építésvezetőként. Később a keleti M0-s M3-as feletti hídjainak építését irányította. A Colas Hungária Autópálya Igazgatóságához csatlakozva az M6-oson a Palotabozsoki Völgyhíd, majd a debreceni elkerülő műtárgyai tartoztak hozzá. Jelenleg a Nagy Létesítmények Főigazgatóságánál a kelet-magyarországi műtárgyépítéseket koordinálja területi főmérnökként.



KOVÁCS ATTILA

► COLAS HUNGÁRIA TI

Attila 1995 óta dolgozik a Colasnál. A központi laboratóriumban a hagyományos aszfaltvizsgálatok mellett típusvizsgálatokat és speciális aszfaltmechanikai vizsgálatokat is végez. Részt vesz az aszfaltkeverékek gyártásközi ellenőrzésében, valamint azok kutatási és fejlesztési munkáiban. Kedvenc szabadidős tevékenysége a társastánc és a természetjárás gyalog, motorral vagy kerékpárral.

ISTVÁN BÍRÓ ► COLAS ÚT
István began his career at the company in 1999. He is currently managing the Gyöngyös emulsion plant and the milling unit. Most of his free time is taken up by his triplets.

TAMÁS FODOR ► COLAS HUNGÁRIA MAJOR PROJECTS DIVISION
Fody came to Colas Alterra as a site manager ten years ago to back the construction of Motorway M5 . Subsequently, he was put in control of building bridges on the eastern M0 section above the M3. Following a transfer to Colas Hungária's Motorway Directorate, he became responsible for the Palotabozsok viaduct on the M6 and engineering structures on the Debrecen bypass road. Currently, he is coordinating the construction of Eastern Hungarian structures as one of the Major Projects Division's regional chief engineers.

RÓBERT KAPANÓSZKI ► COLAS ÉSZAKKŐ
Robi joined CÉK in 2006 as a production manager. Presently, he is in charge of production in a section of the Tállya plant, while also coordinating the maintenance of diesel-powered equipment, as well as road- and railway transport. He is a father of a six-year-old boy, and as for recreation, Robi enjoys hunting.

KATALIN KERESZTURI ► COLAS ALTERRA
Kata has been in charge of financial and administrative matters at Colas Alterra's Utility Directorate for over 13 years. For the sake of high-level cooperation, she is continuously striving to maintain balance and harmony between colleagues of the technical and financial departments. She is a key member of Alterra's Ultra-balaton team. Whenever possible, Kata spends her free time running, skiing, or hiking with her family.

ATTILA KOVÁCS ► COLAS HUNGÁRIA TECHNOLOGY DIRECTORATE
Attila has been with Colas since 1995. Besides conventional asphalt testing, he also performs type tests and special asphalt-mechanical tests in the Central Laboratory. He also plays an active role in the in-process control testing of asphalt mixtures and the related research and development procedures. His favourite pastime activities include partner- and group dance, as well as discovering the beauties of nature while hiking, and riding a bicycle or a motorbike.

ILDIKÓ REGDON ► COLAS HUNGÁRIA
Ildikó has been the company's accounting manager for over two years. One of her previous jobs was related to auditing activities, and she went on to become the CFO of a civil engineering firm after that. Furthermore, she has also worked in commerce and logistics. Ildikó's favourite pastime activities are cooking and sports.

szöveg: **Kiss Andrea**
(forrás: www.iranydebrecen.hu; portal.debrecen.hu)
fotó: **Cultiris**

Történelmi miliő **a civisvárosban**

DEBRECENT, AZ ORSZÁG MÁSODIK LEGNÉPESEBB VÁROSÁT A REFORMÁTUS VALLÁSBAN BETÖLTÖTT SZEREPE MIATT GYAKRAN A „KÁLVINISTA RÓMAKÉNT” IS EMLEGETIK.





Debrecen az ország északkeleti részében, a termálvizekben leggazdagabb régióban, az Észak-Alföldön fekszik. Autópályán alig két óra alatt elérhető a fővárosból, nemzetközi repülőtérrel rendelkezik, s rendkívül gazdag történelmi, irodalmi emlékekben.
A város két ízben is – a forradalom idején 1849-ben, illetve a háború alatt, 1944–45 fordulóján – az ország fővárosa volt. Ma a nyugodt vidéki élet megtestesítője, hangulatos, tágas, színes terekkel, kényelmes parkokkal.

Debrecen Kelet-Magyarország gazdasági, közigazgatási, kulturális és oktatási központja. Több multinacionális cég jelenléte, illetve a több tízezer magyarországi hallgató mellett rengeteg külföldi diákkal is büszkélkedő egyetem kozmopolita hangulatot kölcsönöz a városnak, melyet nemzetközi sportesemények és kulturális rendezvények fokoznak. Az augusztus 20-i nemzetközi hírű debreceni Virágkarnevál mellett egész évben egymást érik a pezsgő kulturális és kulináris fesztiválok.

A sokszínű közélet mellett Debrecen azonban kellően nagy ahhoz is, hogy igény szerint bárki el tudjon vonulni a lüktető hétköznapok zajától. Debrecen az a hely, ahol a nagyvárosi kényelem mellett néhány lépésnyire elérhető a természet megnyugtató csendje is. A meghitt városi „kuckók” mellett a környező erdős puszták és a félórányi autóútra található Hortobágyi Nemzeti Park egyedi természeti szépségei, kirándulási helyszínei gondoskodnak tartalmas kikapcsolódásról.

GAZDAG MÚLT, ÍGÉRETES JÖVŐ

Debrecen környéke már az ókorban is lakott hely volt, településtörténete a honfoglalás utáni évszázadokban azonban alig ismert. Annyi bizonyos, hogy a tatárjárás utáni évtizedekben kezdett kiemelkedni a környékbeli falvak közül. A város neve 1235-ben, egy egyházi okiratban olvasható először. A kereskedelem, az állattenyésztés, a kézművesség és a város központi szerepe számottevő gazdagságot teremtett, bár ez Debrecen külső megjelenésén vajmi kevéssé látszott. A tartós építőanyag hiánya miatt csupán kevés ház készült kőből és az utcák sem voltak burkoltak.
Az 1848-as magyar forradalom különleges szerepet szánt Debrecennek: 1849 első felében öt hónapra ideköltözött az ország kormánya, így Magyarország ideiglenes fővárosa, a „szabadság őrvárosa” lett. A külső megjelenésre is egyre többet áldozó, szépülő városban 1865-ben nyitották meg a mai Csokonai Színházat. Kórházak, egyházi és világi iskolák, laktanyák, templomok épültek.
A II. világháború végén a bombázások és más harci cselekmények szinte megsemmisítették a várost. Az esztelen pusztításban az épületek 70%-a szenvedett valamilyen sérülést, több mint fele romba dőlt. A város fejlődése azonban 1944 óta szinte töretlen: mára az ország második legnépesebb és harmadik legnagyobb területű városává vált.

HANGULATOS SÉTA DEBRECENBEN

Debrecen főutcája a debreceni kereskedelem virágkorában lett Piac utcává, de építészeti arculata csak a 19. század elején, a klasszicizmus hatására kezdett formálódni. A 20. század elején alakult ki a végleges utcakép a szecesszió és az eklektika hatására, ennek egyik legszebb példája a Debreceni Megyeháza.
Nem kell messzire mennünk további ritkaságokért, hiszen a kollégium nagykönyvtára félmilliós állományával a magyarországi református egyház legnagyobb gyűjteménye. Egyes ritkaságai Európában, sőt a világon is egyedülállók. 39 kódexet az 1300-as, 1500-as években írtak pergamenre. 146 darab, az 1500-as években kiadott, úgynevezett ősnyomtatványt és 114 darab, a világon egyetlen példányban fennmaradt művet őriznek a falak között.
Sétánk során ne hagyjuk ki a Hortobágy utca és a Böszörményi utca sarkán álló szélmalmot, mely Közép-Európa legnagyobbja, ma ipartörténeti műemlék. A belváros irányába haladva találkozhatunk Kelet-Magyarország legnagyobb alapterületű és legmodernebb konferencia-központjával, a Kölcsey Központtal. A tervező olyan házat álmodott meg, amely éppúgy méltó egy szakmai konferencia és egy kulturális rendezvény számára is, miközben a termek a legmagasabb technikai igényeknek is megfelelnek. Az álom 2006 februárjában valóra vált: a Himnusz költőjének régen lebontott, egykori háza helyén felépült a Kölcsey Központ.

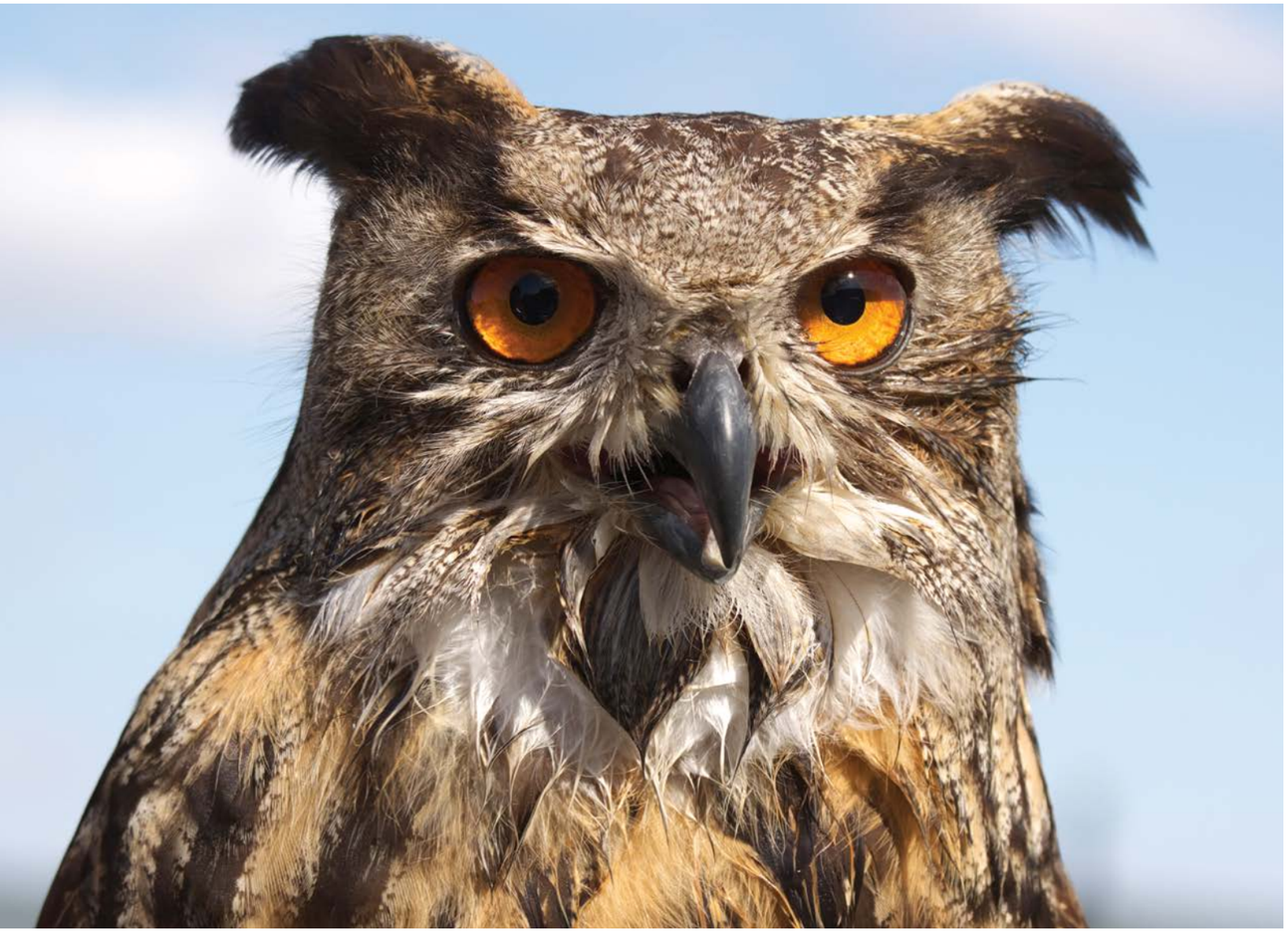
HISTORICAL ATMOSPHERE IN DEBRECEN, THE "CALVINIST ROME"

Debrecen, Hungary's second-largest settlement after Budapest, is often branded the "Calvinist Rome" due to its important ties with the Reformed Church. The city is located in Hungary's north-eastern corner, within the Northern Alföld region famous for being rich in thermal waters. Only a two-hour drive from the capital via motorway, and served by an international airport, Debrecen is an important transport hub, while also being exceptionally rich in historical sites and literary traditions. The presence of several multinational companies and the high number of foreign students attending the local university with their Hungarian counterparts guarantees the city a truly cosmopolitan atmosphere, accentuated by international sporting and cultural events. Debrecen is a place where the soothing calmness of nature is only minutes away from the comforts of big-city life: in addition to local green spots, the surrounding forested plains and the Hortobágy National Park – only a half-hour drive away – provide excellent hiking locations. When visiting Debrecen, a walk in the city centre is warmly recommended, as Main Street is home to one of Hungary's most beautiful Secession-style buildings, the Debrecen County Hall. Besides rare antique books of the College Library, Central Europe's largest windmill is also one of the must-see sights. As for contemporary architecture, we have to mention Eastern Hungary's most modern conference venue, the Kölcsey Centre.



szöveg: **Kertész Viktória**
fotó: **Thinkstock**

Madártávlat – az uhuk védelme



A COLAS TÖBBÉVES KUTATÁSBA KEZDETT, MELYBEN FELTÉRKÉPEZI E VÉDETT FAJ TERMÉSZETES ÉLŐHELYÉT A MŰKÖDŐ KŐBÁNYÁK TERÜLETÉN ÉS AZ AZOKHOZ KÖZELI HELYEKEN.

A Colas Északkő Kft. számos üzemét érintette az Európai Unió 2004-es és 2010-es természetvédelmi rendelete, amelyek alapján kőbányáink és környékük Natura 2000 besorolású területekhez tartoznak, ezzel együtt pedig különleges madárvédelmi területnek minősülnek.

A KUTATÁS EGYIK CÉLJA AZ UHU VISELKEDÉSBIOLÓGIÁJÁNAK MEGISMERÉSÉN KERESZTÜL EGY FAJSPECIFIKUS VÉDELMI PROGRAM KIDOLGOZÁSA.

Az építőiparnak – a korlátozásoktól függetlenül – szüksége van az alapanyagra, amit a természet biztosít. Cégünk ezeket az alapanyagokat termeli ki, s ezzel a tevékenységgel komoly társadalmi és gazdasági igényt elégít ki. A bányászat azonban komoly hatással van a környezetre, ám egyáltalán nem szükségszerű, hogy ez a hatás romboló legyen. Hisszük, hogy a tevékenységek megfelelő kialakításával, odafigyeléssel a kiemelten védett fajokkal is békésen élhetünk egymás mellett. Ahhoz, hogy ez az egyensúly kialakulhasson, nagyon fontos megismerni a kérdéses fajok biológiáját.
Az egyik legfontosabb kérdés a kőbányákban fészkelő madárfajok, ezek közül is a művelt kőbányáinkban rendszeresen fészkelő faj, a fokozottan védett uhu védelme. Zavartalan fészkelése érdekében jelenleg is rendszeresen korlátozzuk a bányászati tevékenységet egyes bányáinkban.
Bár az uhuk megfigyelése nem szolgálja közvetlenül a Natura 2000 területek természetvédelmi kezelését, mindenképp szükséges lépés, mivel az uhu maga Natura 2000 jelölőfaj. A kutatással új ismereteket szerezhetünk a madarak területhasználatáról, viselkedéséről, melyek felhasználhatók a későbbi kezelési tervek elkészítéséhez. A kutatás egyik célja az uhu viselkedésbiológiájának megismerésén keresztül egy fajspecifikus védelmi program kidolgozása, amely a fokozottan védett faj Magyarországon élő állományának célzottabb és hatékonyabb védelmét segítené elő úgy, hogy az üzemeinkben rendelkezésre álló, még műrevaló ásványvagyont is kitermelhessük.
Cégünk 2014 márciusában több neves hazai szakértőt is megkeresett, és a tervezett kutatás ősszel megkapta a hivatalos engedélyeket. A felmérés nem védett és Natura 2000-es területeken egyaránt zajlani fog, az első lépések a szobi és a kesztölci üzemekben indultak el. A program 2019 decemberéig tart, ez idő alatt természetesen további üzemeinket is bevonjuk a kutatásba. Évente három fészek bekamerázására kerül sor, további három fészekhez pedig kameracsapda kerül. A kamerarendszerek mellett évente három „fiatal” és két „öreg” madárra műholdas nyomkövetőt helyezünk, így a kutatási időszak alatt összesen tizenöt fiatal és tíz öreg madarat figyelünk meg. Az első jeladók felhelyezése már zajlik.
A Revír Nonprofit Közhasznú Kft. szakemberei az alkalmazott módszerek segítségével próbálják majd megválaszolni a számunkra leglényegesebb kérdéseket: Milyen hatása van az egyes bányászati tevékenységeknek – robbantás, szállítás, osztályozás stb. – a madarak viselkedésére? Mennyire területhűek, amikor ivaréretten fészkelő helyet keresnek? Melyek a legfontosabb veszélyeztető tényezők? Milyen típusú élőhelyeket és milyen intenzitással részesítenek előnyben a vadászat során az év különböző időszakaiban? Miért pont azokat a területeket használják? Milyen a madarak napi aktivitása?
A szakemberekkel együtt mi is bízunk a pozitív eredményekben és a kutatás sikerében. Mivel ilyen jellegű átfogó vizsgálat sem itthon, sem külföldön nem készült még, így a Colas Északkő Kft. kutatása mindenképp úttörő lesz.

Az uhu vagy nagy fülesbagoly (Bubo bubo) a legnagyobb ragadozó madarak egyike. Ez az Európában és Ázsiában őshonos éjjeli ragadozó kerüli az emberi településeket, a nehezen megközelíthető, sziklás területeket kedveli. Rendkívül érzékenyek élőhelyük, környezetük változásaira. Magyarországon fokozottan védett, hazai állománya 40 párra tehető, de ez a sikeres természetvédelmi intézkedéseknek köszönhetően növekvőben van.

A BIRD'S-EYE VIEW – PROTECTING EAGLE OWLS

The European Union's environmental directives also affect the plants of Colas Északkő Kft. The company's quarries and their surroundings were categorised as Natura 2000 nature-protection areas, and are therefore subject to special regulations regarding the conservation of wild birds. Although mining activities have an indisputable impact on the environment, this effect is not necessarily destructive. We firmly believe that we can co-exist with protected species in harmony by adapting our activities and paying special attention.
The protection of birds nesting at our mining plants represents one of the most crucial issues, especially when it comes to the highly-protected eagle owl, which is one of the species appearing most frequently in our quarries. This nocturnal bird of prey – native to Europe and Asia – is highly sensitive to changes in its habitat and environment, and enjoys a highly protected status in Hungary. At certain mining sites, we often restrict our activities for the sake of safeguarding eagle owls. The chief purpose of the ongoing research project is to draw up a species-specific protection programme, which would facilitate the preservation of the Hungarian eagle owl population, while also enabling us to extract the mineral resources from our quarries.
The first phases of the research were kicked off in our Szob and Kesztölc plants. Scheduled to come to a close in December 2019, the programme is set to cover other mining sites of Colas Északkő as well, while six nests and 25 birds will be studied each year. Experts are looking for answers to crucial questions such as the effects of mining activities on birds' behaviour, the attachment of birds to their territory when seeking a nesting place, the primary factors endangering eagle owls, and the types of habitats preferred by them.
Since such a comprehensive study has been unprecedented both in Hungary and internationally, the research conducted by Colas Északkő Kft. will definitely be pioneering in its nature.



szöveg: **Molnár Gergely**
fotó: **Jaszenák Zsuzsanna**

COLAS-keverőtelepek, 8. rész:

Dunaharaszti

A DUNAHARASZTI ASZFALTKEVERŐ TELEPHELY TÖRTÉNETE 2005 VÉGÉN KEZDŐDÖTT.

2006 tavaszán helyeztük üzembe a Nyíregyházáról ideszállított Ammann Uniglobe 240 keverőgépet, és még abban az évben nagyjából 40 ezer tonna aszfaltot gyártottunk vele. Mára már több szemponttól is ez a Colas Út egyik legjobb, legmodernebb aszfaltkeverő telepe.

Gömöri István a kezdetek óta vezeti a telepet. A gép névleges teljesítménye 240 tonna óránként, ami azt jelenti, hogy egy keverési ciklusban 3 tonna aszfaltot tud előállítani, amelynek keverési ideje átlagosan 1 perc.

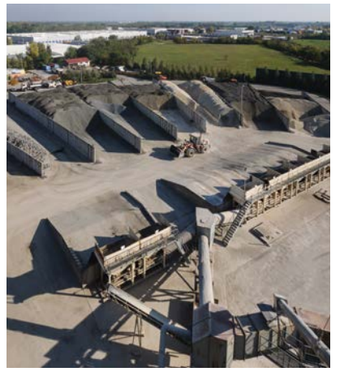
Idén az éves termelés várhatóan meghaladja a 110 ezer tonnát, de volt olyan év, amikor ez a szám elérte a 234 ezer tonnát is. A keverőtelephez tartozik négy álló 50 tonnás bitumentartály, egy 20 tonnás elektromos fűtésű emulziótartály, egy-egy 120 tonnás mészkőliszt- és porsiló, illetve 6 készanyag-tároló, összesen 300 tonnás kapacitással. A 60 tonnás hídmérleg közvetlenül a készanyag-tároló alatt kapott helyet. Jelenleg 9 előadagoló működik, de tervezzük további 2 előadagoló építését.

A keverőtelepen recycling rendszer működik, és itt építettünk ki elsőként bitumenhabosító berendezést, amely segítségével alacsony hőmérsékletű aszfaltkeveréket is tudunk gyártani.

Az elmúlt években a keverőgép teljes burkolatot kapott, a tehergépjárművek pedig ipari gyorskapun keresztül juthatnak be a kiadótérbe. Ezek az intézkedések segítik megvédeni a környékbeli lakosokat a kiporzástól és az erős szagoktól.

IDÉN AZ ÉVES TERMELÉS VÁRHATÓAN MEGHALADJA A 110 EZER TONNÁT.





COLAS MIXING SITES, PART 8: DUNAHARASZTI

We put into operation the Ammann Uniglobe 240 transported from Nyíregyháza in the spring of 2006. That year, we went on to produce some 40,000 tonnes of asphalt with the Uniglob. Since then, the Dunaharaszti site has become one of Colas Út's best and most modern asphalt-mixing locations in a number of respects.

Having overseen the site right from the beginning, István Gömöri has become highly familiar with the equipment under his management.

The rated output of the machine is 240 tonnes per hour, meaning that it is capable of producing three tonnes of hotmix in each cycle with an average mixing cycle length of one minute.

In 2015, the total annual output is expected to exceed 110,000 tonnes – however, we are far from setting a record, as this figure reached 234,000 tonnes in some of the past years. Further equipment of the plant includes four 50-tonne vertical tanks for bitumen, an electronically heated 20-tonne emulsion tank, six product bins with an aggregate capacity of 300 tonnes, and two 120-tonne silos for filler and dust, respectively. The 60-tonne weighbridge is located directly under the product bins.

At the moment, nine hoppers are operational, but our plans include the construction of a further two. We also have a recycling system working on the site, and this was our first plant equipped with a bitumen foaming device, which is essential for producing low-temperature asphalt mixtures.

In recent years, the mixing machine was upgraded with a complete housing, and transport vehicles can enter the filling area through a fast-action industrial door. These solutions help to protect nearby residents from dust pollution and strong odours.

szöveg: **Apró Barnabás**
fotó: **Apró Barnabás, ThinkStock**

A drónok már a bányában vannak







A COLAS ÉSZAKKŐ BERCELI BÁNYÁJÁBAN TESZTELTÉK A MINDEN EDDIGINÉL NAGYOBB FELBONTÁSÚ KÉPEK KÉSZÍTÉSÉRE ALKALMAS TECHNOLÓGIÁT.

A DRÓNOS MÉRÉSI TECHNIKA ALKALMAS ARRA, HOGY A BÁNYA ÁLLAPOTÁT HITELESEN, NAGY INFORMÁCIÓTARTALOMMAL RÖGZÍTSE.

Idén nyáron a Colas Északkő berceli bányájában sor került a bányák felmérését támogató új technológiák tesztelésére. A kísérlet során születtek klasszikus módon (kisrepülőgépről fotogrammetriai módszerekkel) készülő képek, illetve kipróbáltunk egy újdonságot is: a pilóta nélküli légi járműről, azaz drónról történő fotózást, illetve a nagy felbontású légi fotókból (úgynevezett ortofotókból) készülő háromdimenziós terepmodellek készítését. A cél ezeknek a technológiáknak az összehasonlítása volt.

A projekt során használt drón természetesen nem a szupermarketek polcairól leemelhető játékrepülő, hanem egy hosszú fejlesztés után, a Nemzeti Közlekedési Hatóság által jóváhagyott, képzett pilóták által felügyelt, felelősségbiztosítással rendelkező céleszköz. Sokan nem is tudják, hogy jelenleg Magyarországon nagyon hosszadalmas engedélyezési folyamat után lehet csak drónnal repülni olyan területen, amely nem a saját ingatlanunk vagy nem modellrepülés céljára lett kijelölve. Ez akkor is érvényes, ha lakott területen kívül szeretnénk repülni, így esetünkben is az engedélyezési folyamat egy hónap volt, nem számítva a szükséges alapdokumentáció beszerzését és elkészítését.

A Cessna típusú repülőről készült fényképek 10, 5, illetve 3 centiméter pixelenkénti felbontással, míg a drónos képek 1 centiméteres képkockánkénti felbontással készültek. Az összehasonlítás kedvéért: az államtól megvásárolható ortofotók felbontása 25 centiméter/pixel, de a böngészőn keresztül elérhető, Budapestről készült képek is csupán 15 centiméter/pixel felbontásúak. A fényképekből létrehozott, Magyarország koordináta-rendszerében elhelyezett ortofotók minden egyes képkockájához tartozik egy magassági értékkel is rendelkező pont. Ezen háromdimenziós értékkel rendelkező pontok kiszámítása még nagy kapacitású számítógéppel is hatalmas feladat: a terület nagysága és a felbontás függvényében akár több nap is lehet. Az 1 centiméteres felbontású ortofotókból kinyerhető, bányatérkép készítésére felhasználható pontok száma több mint 2,3 milliárd, ami rendkívüli adatsűrűséget jelent. Ugyanakkor azt is szükséges megjegyezni, hogy a képekből számított pontok átlagos hibája kétháromszorosa a felhasznált képek felbontásának. Ez a jó minőség többek között annak is köszönhető, hogy a tesztek idején szélcsendes, napsütéses idő volt.

A kísérlet végeztével arra a megállapításra jutottunk, hogy a tesztelt drónos mérési technika alkalmas arra, hogy megfelelő körülmények esetén egy bánya állapotát hitelesen, nagy információtartalommal rögzítse néhány hektáros területen, egy adott időpontban. Bár teljes bányák felmérésére továbbra is a kisrepülőkről végzett nagy felbontású mérések bizonyultak célravezetőbbnek, hangsúlyozni kell, hogy bizonyos bányabeli feladatok elvégzésére már a drónos technológia lehet a legalkalmasabb. Fontos hozzátenni, hogy mind a repülés és fényképezés, mind az előkészítés és az adatok feldolgozása komoly szakértelmet követel.

Az elvégzett vizsgálatok során sok tapasztalattal gazdagodtunk és sok kérdésre választ kaptunk. Természetesen sok új kérdés, probléma is felmerült bennünk, de ezekre a cégcsoportra jellemző innovatív és előremutató szemlélettel keressük a válaszokat és megoldásokat a továbbiakban is.

ÉSZAKKŐ TESTS DRONES IN QUARRIES

This summer, Colas Északkő's Bercel quarry served as a proving ground for new technologies aimed at supporting mine-surveying activities. As part of the experiment, some images were captured by conventional procedures (from light aircraft, with photogrammetric methods), but we also put some new techniques to the test: taking photographs from unmanned aerial vehicles, commonly known as drones, and the generation of three-dimensional terrain models from high-resolution aerial photographs (so-called orthophotos).

From light aircraft, photographs were taken with a resolution of 10, 5, or 3 centimetres per pixel, while drone-captured images were generated with a resolution of 1 centimetre per pixel. As a basis for comparison, orthophotos available for purchase from the Hungarian state have a 25 centimetre/pixel resolution, while images of Budapest accessible through a web browser are limited to 15 centimetres per pixel. The orthophotos created from various images were positioned in the Hungarian coordinate system, and each frame was assigned a benchmark point with an elevation value. Even with high-performance computers, the calculation of these three-dimensional benchmarks is a massive task: depending on the size of the area and the resolution, calculations can take up to multiple days.

As a conclusion drawn from the experiment, we found that the drone-based measuring technique is suitable for gathering high-value information and reliably recording the conditions of an open-pit mine, if the area is limited to a few hectares. Although measurements performed from conventional fixed-wing aircraft are more practical for surveying complete mining sites, the drone method might prove to be more appropriate for certain tasks within the quarries.

szöveg: **Ézsiás László**
fotó: **Ézsiás László**

Franciaországi gyakorlat a magyar vasúton

KÜLFÖLDI TAPASZTALATOK ALAPJÁN GAZDASÁGOSABB, DE UGYANOLYAN TELJESÍTŐKÉPESSÉGŰ TERMÉKET AJÁNL A COLAS ÉSZAKKŐ A VASÚTI VÉDŐRÉTEG-ÉPÍTÉSHEZ.



A Colas Északkő Kft. a hazai zúzottkő-gyártás kiemelt szereplőjeként évtizedek óta látja el alapanyaggal az infrastruktúra-fejlesztési projekteket, beleértve a vasútépítési projekteket is. Az elmúlt években jelentős energiabefektetéssel állítottuk elő az SZK1 és SZK2 termékeket, amelyeket jelenleg a vasúti védőréteg-építéshez kötelezően és szinte kizárólagosan alkalmazni kell. Ezek a speciális szemszerkezetű termékek a vasúti ágyazati kőanyaggyártás mellett keletkező 0/22 (azaz M22) és 0/32 termékek felhasználásával állíthatók elő.
Tapasztalatunk szerint az SZK1 és SZK2 termékek előállítása a viszonylag homogén összetételű 0/22, 0/32 és 0/56 termékekhez képest közel háromszor annyiba kerül. Épp ezért kerestünk választ a kérdésre, hogy a meglévő és folyamatosan termelődő készleteink alkalmasak lehetnek-e vasúti védőrétegek építéséhez. A francia szabályozás áttekintése során azt tapasztaltuk, hogy a magyarországi 0/32-es termék tulajdonságai megfelelnének a francia gyakorlatban 300 km/órás pályasebességű pályák védőrétegeként alkalmazott 0/32-es termékkel szembeni szemszerkezeti követelményeknek. Ezenkívül azt is megállapíthattuk, hogy meglévő termékeink a vonatkozó fizikai követelményeket is kielégítik, tehát a francia gyakorlatban vasúti védőréteg-építéshez alkalmas termékek volnának.
Ezen eredményeket követően kértük fel a Széchenyi István Egyetemet, hogy az SZK1 és SZK2 termékek viselkedését vesse össze a rendelkezésére álló 0/22 és 0/32 termékek teljesítőképességével. A 2013-as kutatási jelentések összegzett megállapítása alapján ezek a termékek nem csak teljesítették a MÁV által támasztott funkcionális követelményeket, hanem a speciális célvizsgálatok alapján is alkalmasnak bizonyultak vasúti védőréteg-építésre.
A kutatás jelentősen hozzájárult ahhoz, hogy 2014-ben és 2015-ben a MÁV FKG által kivitelezett Bodrogkeresztúr–Erdőbénye–Olaszliszka vasútvonal felújítása során a kedvező próbabeépítési tapasztalatokat követően az SZK1 termék alternatívájaként a tállyai kőbányából származó M22-es terméket építettek be, közel 60 ezer tonna mennyiségben. Ezzel mintegy 110 millió forintot takarítottak meg ugyanolyan teljesítőképesség mellett. A meggyőző tapasztalatok után a MÁV szakemberei megtekintették az általunk is ajánlott 0/22-es termékünket, az új ismereteket pedig hosszabb távon fel kívánják használni előírásaik fejlesztéséhez. Ez a lépés kedvezőbb alkalmazási feltételek kialakulásához vezethet úgy, hogy közben nemzetgazdasági és ásványvagyon-gazdálkodási előnyök is elérhetők.

FRENCH PRACTICES ON HUNGARIAN RAILWAYS

Colas Északkő Kft. has been supplying railway-construction projects with base materials for decades. In recent years, we have been manufacturing the products coded SZK1 and SZK2 – with considerable energy input – from 0/22 (also known as M22) and 0/32 materials, respectively. In nearly all cases, SZK1 and SZK2 are the mandatorily applicable components for the construction of protective layers on railway projects. However, while reviewing French standards, we found matches in conformities that led us to the question: are the existing 0/22 and 0/32 products already suitable for protective layer construction on railway lines? Based on research conducted by the Széchenyi István University, these products fulfilled the functional criteria prescribed by the Hungarian State Railways (MÁV), and were also found suitable for protective-layer construction purposes following multiple rounds of specific tests. Owing to these highly positive results, the maintenance branch of MÁV chose to replace 60,000 tonnes of SZK1 product with M22 from our Tállya quarry during a railway-reconstruction project. As a result, they went on to save 110 million forints, while ending up with identical performance parameters. The experts of MÁV intend to rely on these convincing experiences during the long-term development of their standards.

szöveg: **Pénzes Róbert**
fotó: **Pénzes Róbert**

Látogatás a Bouygues és a Colas SA központjában



OKTÓBER KÖZEPÉN A PÁLYAKEZDŐ MÉRNÖKÖK A CÉGCSOPORT FRANCIAORSZÁGI KÖZPONTJÁBAN KÉTNAPOS INTEGRÁCIÓS RENDEZVÉNYEN VETTEK RÉSZT.

Pénzes Róbert pályakezdő építőmérnökként tavaly csatlakozott a Colas Alterra központi igazgatóságának mérnöki csoportjához műszaki mérnök beosztásban. Október 12–13-án részt vett a Colas SA és a Bouygues csoport által szervezett integrációs napokon Franciaországban.
A rendezvény célja az volt, hogy a cégcsoportnál rövid ideje dolgozó fiatalok betekintést nyerjenek a Colas és a Bouygues csoport tevékenységi körébe, ezáltal jobban megismerve a vállalatokat. A rendezvényen tizenkét fiatal kolléga vehetett részt, kilenc országból (Anglia, Dánia, Kanada, Dél-Afrikai Köztársaság, Írország, Lengyelország, Amerikai Egyesült Államok, Csehország és Magyarország).
Az első napon Boulogne-Billancourtban a Colas SA központjában hallgattunk előadásokat. A bemutatkozások és a tájékoztatások után először Christophe Lienard, a Colas SA innovációs menedzsere tartott előadást a cégnél zajló különböző innovációs tevékenységekről. Ezt követte Philippe Tournier, a Colas SA HR-igazgatójának előadása, amelyben a Colas csoport HR politikáját vázolta fel.
A nap végén Francois Chaignon, a Colas SA technológiai menedzsere ismertette a Colasnál újonnan alkalmazott technológiákat az útépítésben. A tartalmas programot közös vacsora zárta Párizsban, ahol alkalom nyílt kötetlen beszélgetésekre is.
A második napot már a Bouygues csoportnál töltöttük. Ezen az eseményen körülbelül 200 résztvevő volt, ők a cégcsoport különböző vállalataitól érkeztek, számos országból. A délelőtti órákban a Bouygues csoport történetéről láthattunk kisfilmeket és megismerhettük a Bouygues Construction, majd a Colas csoport tevékenységét. Az előadás keretében ismerős képek is felbukkantak, ugyanis a Magyarországon épülő Colas projektekről is szó esett. Ebéd közben vegyes csoportokban készültünk fel az esti Questions and Answers with Martin Bouygues című programra. Délután a Bouygues további leányvállalatai mutatkoztak be, így a Bouygues Immobilier, a TF1 és a Bouygues Telecom. A nap zárásaként Martin Bouygues, a Bouygues csoport elnök-vezérigazgatója válaszolt a résztvevők által feltett kérdésekre.



A két nap során megismerhettük a Colas csoporthoz tartozó leányvállalatok tevékenységét és projektjeiket, illetve még a Bouygues csoport másik négy leányvállalatát. Ezenfelül jó volt hallani azokat a pozitív megnyilatkozásokat is, amik a magyarországi Colas csoport működésével kapcsolatban hangzottak el.

YOUNG COLLEAGUES VISIT THE BOUYGUES AND COLAS SA HEADQUARTERS

In mid-October, engineers who are just beginning their careers attended a two-day integration course at the company group's French headquarters. The goal of the event was to provide young employees – having recently joined the company – with an overview of the various activities performed by Colas and the Bouygues Group, thus familiarising them with the different subsidiaries. The event was held with the participation of 12 young colleagues from nine countries (the United Kingdom, Denmark, Canada, the Republic of South Africa, Ireland, Poland, the United States of America, the Czech Republic, and Hungary).
Both days were spent with highly useful programmes introducing us to the activities and projects of Colas subsidiaries operating in foreign countries, and the four additional companies belonging to the Bouygues Group. In addition, it was good to hear the positive remarks made in connection with the endeavours of the Hungarian Colas Group.



szöveg: **dr. Révész Margit**
fotó: **Villányi Nikoletta, Szakács-Fehérváry Gábor**

Írországba utaztak a 2014-es év dolgozói

2014. ÉVI TELJESÍTMÉNYÜK ALAPJÁN FARKAS ZSOLT (COLAS ALTERRA), KAPANÓSZKI RÓBERT (COLAS ÉSZAKKŐ), STUMMER ERNŐ (NLFI), SZAKÁCS-FEHÉRVÁRY GÁBOR (HOLDINGKÖZPONT) ÉS TERJÉKI JÓZSEF (COLAS ÚT) KAPTÁK AZ ÉV DOLGOZÓJA ELISMERÉST.



A tavalyi év dolgozói számára természetesen a 2015-ös év is mozgalmas volt, így a jutalom utazásra a csúcsidő leköszöntével, november elején kerülhetett sor. Úti célként ezúttal Írországot jelöltük meg. Ha már Írország, a csapat az utazás során természetesen ellátogatott az Old Jameson Distillerybe, itt a Jameson whiskey megismerésére egy látványos bemutatóközpontban nyílt lehetőségük. Szakmai vezető segítségével kísérték végig a híres ír whiskey készítésének folyamatát, és azt is megtudhatták, hogy a lágy és selymes íz a whisky háromszoros lepárlásának köszönhető. Írországban természetesen a Guinness Storehouse is kihagyhatatlan, amely a népszerű fekete sör fellegvára. Az ötemeletes komplexumban a gyártási folyamatot és a sör történetét kísérték végig, majd a kóstolót a komplexum tetején lévő panorámabárban fogyaszthatták el.
A hajóépítő üzemeiről híres Belfastban a Titanic kiállítást csodálhatták meg kollégáink abban a kikötőben, ahol a balsorsú hajó is épült. Számtalan új információt kaptak az óriás monstrum építéséről és a szerencsétlenség okairól. A bemutatás módja valóban egyedi és nagyon interaktív volt.
Dublin látványosságai – Church Bar, Temple Bar negyed, a Liffey folyón átívelő hidak – mellett a város keleti csücskében fekvő Howth-félsziget is belefért a programba. Ez a félsziget egy igazán varázslatos hely, halászhajókkal, a tenger gyümölcseit kínáló éttermekkel és festői sziklák peremére épült világítótornyokkal.
Hazautazás előtti este a díjazottak találkoztak az ír Colas vezetőivel is. A közvetlen és barátságos fogadtatásért és a vendéglátásért ezúton is köszönjük a segítséget Gerry Stensonnak.

NÉHÁNY SZÓ AZ UTAZÓKTÓL:

Szakács-Fehérváry Gábor: *Jól szervezett, kellemes időbeosztású programokban volt részünk. A múzeumok világszínvonalúak – különösen a belfasti Titanic kiállítás –, az ír táj pedig – legalábbis Howth környékén – olyan, amilyennek az útikönyvekben mutatják. És még az idővel is szerencsénk volt.*



Terjéki József: *Dublin újra élményt jelentett, és a szervezés, ellátás mellett a jó társaság és a remek idő csak növelte ezt az érzést.*

Kanószki Róbert: *Az élmény az Ungarische betyárokkal kimondottan nagyszerű volt. Kezdeti elhatárolódásom az úttal kapcsolatban alaptalan volt, vagyis kár lett volna kihagyni. Csodálatos élmény és nagyon jó hangulat jellemezte az egész hetet. Köszönöm mindenkinek a lehetőséget és különösen Nikinek a közvetlen tájékoztatást, idegenvezetést.*

Farkas Zsolt: *A kirándulás fantasztikusan sikerült, a társaság a humor és a tradicionális helyi italok katalizáló hatásának köszönhetően pillanatok alatt összekovácsolódott. Külön köszönet Nikinek, aki szuperül leszervezte az utazást és a jobbnál jobb programokat.*



Stummer Ernő: *Kellemes meglepetésekkel szolgált ez a széllel bélelt város, nyüzsgő utcák, végeláthatatlan forgalmi dugók mögött egy vendégszerető és barátságos világot ismerhettünk meg. Remélem, nem csak az évzáró rendezvényeken lesz lehetőségünk találkozni ezután, hanem egy-egy közös munkán is összefúj minket a szél...*

EMPLOYEES OF THE YEAR 2014 TRAVELLED TO IRELAND

As an acknowledgement of their work performance in 2014, Zsolt Farkas (Colas Alterra), Róbert Kapanószki (Colas Északkő), Ernő Stummer (Major Projects Division), Gábor Szakács-Fehérváry (Holding head office) and József Terjéki (Colas Út) were honoured with "Employee of the Year" titles. The prize came in the form of a group trip – this time, with Ireland as the destination in early November. Once on the Emerald Isle, the small group stopped by the Old Jameson Distillery, getting a glimpse into the secret of Jameson whiskey at the modern visitor centre.
Belfast is famous for traditional shipyards, evidenced by the local Titanic exhibit, where the top employees of 2014 were deeply fascinated by the unique and highly interactive presentation focussing on the vessel's construction and her infamous maiden voyage.
Besides the most spectacular sights of Dublin – like the Temple Bar quarter and the bridges over the River Liffey – they managed to squeeze the Howth peninsula into the programme. Located on the eastern outskirts of the capital, Howth is a mesmerising place with its trawlers and traditional restaurants offering a wide range of seafood specialties.
Our winners met the managers of Colas Ireland on the day before returning home. We would hereby like to thank Gerry Stenson for the warm, friendly welcome and hospitality.

szöveg: **Ézsiás László**
fotó: **Rózsa András**

Minőségirányítási szakemberek Tállyán



OKTÓBERBEN A COLAS ÉSZAKKŐ LÁTTA VENDÉGÜL AZ ISO 9000 FÓRUM EGYESÜLET SZAKEMBEREIT.

A Colas csoport 2014-ben csatlakozott a minőségirányítási szakembereket tömörítő ISO 9000 FÓRUM Egyesülethez, amely rendszeresen szervez tagjai számára szakmai látogatásokat tagvállalatainak valamely üzemébe. Ennek keretében került sor 2015. október 15-én a Colas Északkő Kft. tállyai üzemének megtekintésére, közel harminc minőségirányítási szakértő részvételével.
A rendezvény elsődleges célja az volt, hogy bemutassuk a Colas csoport minőségirányítási szervezetét, valamint a jelenleg használt Integrált Irányítási Rendszert s ennek bányászati vonatkozásait.
A rendezvény lehetőséget teremtett arra, hogy a jellemző iparági problémákról és konfliktusokról, illetve társadalmi vonatkozásokról is beszéljünk.
A szakmai programot Cseh Zoltán ügyvezető nyitotta meg, aki a társaság bemutatása mellett beszámolt a vállalat iparági szerepéről, teljesítményéről. Előadásában kitért azokra a szakmai kihívásokra is, amelyek elsősorban a kőbányászat társadalmi megítélésével, valamint jelentős környezet- és örökségvédelmi korlátozásokkal, kockázatokkal függenek össze.
Herneczki Katalin stratégiai igazgató előadásában áttekintette a különböző szerkezetben és eltérő működési rendben dolgozó cégekből kialakult új, holding struktúrájú vállalatcsoport szerkezetét és a hozzáilleszkedő Integrál Irányítási Rendszert. A folytatásban dr. Kertész Botond bányászati stratégiai és értékesítési vezető beszélt azokról a minőségirányítási sajátosságokról, amelyek a bányászati iparág speciális jellegére és jelenlegi helyzetére vezethetők vissza. A szakmai előadások sorát Ézsiás László minőség-ellenőrzési vezető zárta. Előadásában kitért azokra a feladatokra, amelyek elengedhetetlenek ahhoz, hogy a termékminőséggel összefüggő kockázatok könnyebben azonosíthatók és ezáltal kezelhetők legyenek.
A jelenlévők nagy érdeklődéssel hallgatták az előadásokat, melyet feltett kérdéseik is bizonyítottak. A szakmai előadások után körbevezettük vendégeinket a bányaüzemben, sőt egy látványos robbantást is megtekinthettek. A szakmai program az egyesület által szervezett borkóstolással zárult, így a résztvevők a környék folyékony kincseivel is megismerkedhettek.
A látogatást nagy sikerként könyveltük el. Ezek a párbeszédek segítenek az üzenet terjesztésében, hogy a bányászat nem rombolásról, hanem sokkal inkább építésről szól, hiszen ezzel kiszolgáljuk – többek között – a társadalom egyre növekvő infrastruktúra-igényét is.

QUALITY MANAGEMENT EXPERTS MEET UP IN TÁLLYA

In 2014, the Hungarian Colas Group joined the ISO 9000 FÓRUM Association, which organises study tours for its members on a regular basis. As one of those occasions, Colas Északkő welcomed the Association's professionals in October.
The event was aimed at presenting the Colas Group's quality-management organisation, the Integrated Management System currently in use at the company, along with their mining-related applications. Naturally, the topics on the agenda covered industry-specific issues and conflicts, and we also discussed some social aspects in connection with quarrying.
Managing Director Zoltán Cseh opened the professional programmes by outlining the company's performance and role within the sector. Director for Strategic Affairs Katalin Herneczki gave a speech focussed on the evolvement of our Integrated Management System, followed by a presentation of mining strategy with Sales Manager Dr. Botond Kertész providing some specifics of quality management. Quality Manager László Ézsiás closed the series of lectures.
After the presentations, we organised a guided tour of the quarry for our guests, who had the chance to observe some spectacular blasting operations. The highly successful programme ended with wine tasting courtesy of the Association.

Magyarország Kormánya
Európai Unió
Európai Szociális Alap
BEFEKTETÉS A JÖVŐBE
SZÉCHENYI 2020

2015.10.31.
Colas Alterra Építőipari Zrt.

SAJTÓKÖZLEMÉNY

EURÓPAI UNIÓS TÁMOGATÁSBÓL HUMÁNERŐFORRÁS-FEJLESZTÉS VALÓSULT MEG A COLAS ALTERRA ÉPÍTŐIPARI ZRT.-NÉL

A Colas Alterra Építőipari Zrt. 41 682 950 Ft támogatást nyert el az Új Széchenyi Terv keretén belül meghirdetett „Munkahelyi képzések támogatása nagyvállalkozások számára a konvergencia régióban" tárgyú pályázatán. A projekt keretében cégünk tevékenységi köréhez szorosan kapcsolódó, a működéséhez szükséges képzések valósultak meg.

A mai Colas Alterra Zrt. 65 éve kezdte meg tevékenységét. A 65 év alatt megszerzett tudással és tapasztalattal a hátunk mögött, széles körű tevékenységi körünknek (mélyépítés, közművezetékek, illetve fürdők és sportlétesítmények építése és rekonstrukciója) köszönhetően évtizedek óta a szakma meghatározó szereplői vagyunk. Munkák százaival bizonyítottuk, hogy számunkra a minőség, a pontosság, a megbízhatóság és az innováció kiemelt fontosságú. Elkötelezettek vagyunk a minőség, a környezetvédelem és az egészségvédelem iránt. Nagy figyelmet fordítottunk a vevői elégedettség mérésére (melyet a kérdőívek és egyéb visszajelzések, pl. referencianyilatkozatok feldolgozásával értékeltünk), a minősítési és minőség-ellenőrzési tervlapok naprakész vezetésére, valamint munkatársaink oktatására annak érdekében, hogy a feladatokhoz megfelelő kompetenciával rendelkezzenek.

Cégünk a projekt keretében idegen nyelvi, számítástechnikai, pénzügyi és tréning jellegű képzéseket valósított meg munkavállalói körében.

A megvalósult képzések célzottan képesek növelni szervezetünk kritikus területeinek szakmai színvonalát, ezen keresztül versenyképességünket. A megbízható szakmai hozzáértés és felkészültség nélkülözhetetlen a mai folyamatosan változó gazdasági és társadalmi környezetben, mivel hosszú távú célunk a piaci részesedés megtartása és növelése.

COLAS GYERMEKRAJZPÁLYÁZAT 2014



Csufor Anna (10): Első a biztonság