

**COLAS ALTERRA ZRT. ÁLTALÁNOS SZERZŐDÉSES FELTÉTELEI  
FUVAROZÓKKAL KÖTENDŐ FUVAROZÁSI SZERZŐDÉSEKHEZ**

verzió: v1.0

Hatályos: 2024. április 15-től-től

**1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK**

- 1.1. Jelen általános szerződési feltételek (a továbbiakban: **ÁFSZF**) a Colas Alterra Építőipari Zrt. (székhely: 1113 Budapest, Bocskai út 73.; cégjegyzékszám: 01-10-046637; adószám: 14904134-2-44), mint megrendelő (a továbbiakban: **Megrendelő**) termelési / kivitelezési tevékenységéhez kapcsolódó fuvarozási feladatok Megrendelővel szerződő fuvarozó (a továbbiakban: **„Fuvarozó”**) által, egyedi fuvarozási szerződések illetve keretszerződés keretén belül, egyedi szerződések alapján történő elvégzését szabályozza.
- 1.2. A jelen ÁFSZF a fuvarozási keretszerződés (a továbbiakban: **„Keretszerződés”**) és az egyedi fuvarozási szerződések (továbbiakban **„EFSZ”**) kiegészítéseként alkalmazandó, az ÁFSZF fizikai előállítás (kinyomtatása) és aláírás hiányában is a Keretszerződés és az EFSZ elválaszthatatlan részét képezi.
- 1.3. Jelen ÁFSZF a Megrendelő által a Fuvarozóval kötendő Keretszerződés és EFSZ részletes feltételeit tartalmazza. Amennyiben a Keretszerződés/ EFSZ és az ÁFSZF szövegezése között eltérés van, a Keretszerződésben/ EFSZ-ben foglaltak az irányadók. A Keretszerződés/EFSZ-en belüli eltérés vagy ellentmondás esetén a Megrendelő utasításában / állásfoglalásában megjelölt szabályozás irányadó.
- 1.4. Hacsak a szöveggörnyezetből kifejezetten más nem következik, valamely szó egyes számú alakja az adott szó többes számú alakját is jelenti, és fordítva.
- 1.5. Hacsak a szöveggörnyezetből kifejezetten más nem következik, minden pontra, alpontra, bekezdésre, mellékletre vonatkozó utalás a Keretszerződés és EFSZ utalást tartalmazó adott megfelelő pontjára, alpontjára, bekezdésére, mellékletére utal.

**2. KERETSZERZŐDÉS ÉS AZ EFSZ TÁRGYA, TARTALMA**

- 2.1. A Keretszerződés/EFSZ tárgyát képezi a Megrendelő általános termelési, illetve kivitelezési tevékenységéhez vagy a Megrendelő által kivitelezett, a Keretszerződésben/EFSZ-ben megjelölt projekthez (a továbbiakban: **„Projekt”**) kapcsolódó fuvarozási feladatok Fuvarozó általi elvégzése, egyedi szerződések alapján.
- 2.2. A Keretszerződés Megrendelőt fuvarozási szolgáltatás megrendelésére, egyedi szerződés megkötésére nem kötelezi. Fuvarozó díjazásra kizárólag a ténylegesen teljesített fuvarozási feladatok után, a Megrendelő által leigazolt összeg erejéig jogosult.
- 2.3. A Keretszerződés és az ÁFSZF a Felek közötti együttműködés általános szabályait – így mindenekelőtt az egyedi szerződések létrejöttének

folyamatát – és a létrejövő fuvarozási jogviszonyok általános feltételeit tartalmazza. A Megrendelő által ténylegesen igénybe venni kívánt szolgáltatás és az adott jogviszony egyedi feltételei a Keretszerződés alapján létrejövő egyedi szerződésekben kerülnek meghatározásra.

- 2.4. A Megrendelő általános termelési, illetve kivitelezési tevékenységéhez kapcsolódóan létrejött Keretszerződés esetében az ÁFSZF 18.1. pont szerinti kiegészítő megállapodás megkötésével Felek a Megrendelő meghatározott építési beruházásaihoz kapcsolódó fuvarozási feladatokra vonatkozóan a Keretszerződéstől eltérő egységárat / feltételeket állapíthatnak meg. A kiegészítő megállapodásban foglalt eltérő egységárat / feltételek a kiegészítő megállapodás hatálya alá tartozó fuvarozási feladatok esetében automatikusan alkalmazandók.

**3. FUVAROZÁSI FELADAT, EGYEDI SZERZŐDÉS**

- 3.1. Megrendelő a fuvarozási feladat tartalmát és feltételeit előzetesen egyeztetni Fuvarozóval.
- 3.2. Felek között egyedi fuvarozási szerződést kizárólag a Megrendelő által leadott és Fuvarozó által visszaigazolt eseti megrendelés hoz létre. (a továbbiakban: **egyedi szerződés**).
- 3.3. Az ÁFSZF-ben és keretszerződés esetén a Keretszerződésben szabályozottak – Felek eltérő kikötése hiányában – automatikusan az egyedi szerződés/EFSZ részét képezik, Felek külön megállapodását nem igénylik. Amennyiben az egyedi szerződés létrejötté során Felek írásban egyértelműen a Keretszerződéstől, illetve az ÁFSZF-től eltérő feltételt kötnek ki, abban az esetben az adott fuvarozási feladat tekintetében ezen eltérő feltétel kerül alkalmazásra.
- 3.4. Fuvarozó a fuvarozási feladat elvállalásával kijelenti és szavatolja, hogy rendelkezésére áll az összes olyan humán- és tárgyi erőforrás (kapacitás), amely a feladat szerződés szerű teljesítéséhez szükséges. Amennyiben az elvállalt feladat ellátásához szükséges létszám vagy eszköz bármely oknál fogva elégtelennek bizonyulna, Megrendelő a hiányzó kapacitást más fuvarozó bevonásával pótolja és ebből származó esetleges kárát és többletköltségeit Fuvarozóra áthárítja.

**4. A FUVAROZÁSI FELADAT TELJESÍTÉSE**

- 4.1. Fuvarozó köteles a fuvarozási feladat teljesítése érdekében a Felek által rögzített helyen, időben és módon, az előírt vagy szükséges darabszámú / teherbírású üzemképes tehergépjárművet kiállítani, a fuvarozandó árut átvinni, a fuvarozást késedelem nélkül megkezdeni, a fuvarozott árut késedelem

- nélkül a megadott címre továbbítani és ott a címzettnek kiszolgáltatni.
- 4.2. Fuvarozónak az áru átvétele alkalmával ellenőrizni kell:
- 4.2.1. az áru mennyiségére - egységakomány esetén annak darabszámára -, jelére és sorszámára vonatkozóan az árukísérő okmányba bejegyzett adatok pontosságát
  - 4.2.2. az áru és az áru csomagolásának külső állapotát.
- A fentiekkel kapcsolatos fenntartásait Fuvarozó a fuvarozási feladat megkezdését megelőzően az árukísérő okmányokon jelezni köteles. Ennek elmaradása esetén a felelősség kizárólagosan a Fuvarozót terheli.
- 4.3. Ömlesztett áru (kő, homok, aszfaltkeverék stb.) esetén az áru teljes terjedelmű takarásáról Fuvarozó hőmérséklettől függetlenül minden esetben saját költségén és felelősségére gondoskodik.
- 4.4. A fuvarozási feladat teljesítése során Fuvarozó köteles a KRESZ és az egyéb közlekedési jogszabályok előírásait maradéktalanul betartani.
- 4.5. Fuvarozó gépjárművezetője gondoskodik arról, hogy az áru a járművön biztonságosan kerüljön elhelyezésre és az elhelyezés, rögzítés megfeleljen a KRESZ és egyéb jogszabályok követelményeinek. Ennek megsértése esetén minden felmerülő pótdíj és bírság a Fuvarozót terheli.
- 4.6. Fuvarozónak a feladat teljesítése során a gazdaságosság és az áru biztonságának figyelembevételével, Megrendelő érdekeire tekintettel kell eljárnia. Ha a fuvarozás valamilyen okból nem folytatható vagy az áru kiszolgáltatása nem lehetséges, a Fuvarozónak a Megrendelőt haladéktalanul értesítenie kell. Ha a fuvarozás kerülő útvonalon lehetséges, azt az adott áruval megrakott gépjárművel járható legrövidebb kerülő útvonalon kell teljesíteni.
- 4.7. Fuvarozó köteles a Megrendelő utasításait követni. Ha a Fuvarozó olyan utasítást kap, amely veszélyezteti a fuvarozás gazdaságos, gyors és biztonságos teljesítését, köteles erre a Megrendelő figyelmét haladéktalanul felhívni. Ha a Megrendelő az utasítást írásban megismétli, a Fuvarozó köteles azt a Megrendelő veszélyére és költségére végrehajtani; meg kell azonban tagadnia az utasítás teljesítését, ha annak végrehajtásával veszélyeztetné mások személyét, vagy megkárosítaná mások vagyontát.
- 4.8. Fuvarozó köteles a Megrendelőt a fuvarozás lebonyolításával kapcsolatos minden lényeges körülményről haladéktalanul értesíteni. Az ennek elmulasztásából eredő károkért felelős. Az értesítési kötelezettség különösen akkor áll fenn, ha az árut kár érte, ha a fuvarozási határidő lényeges túllépése várható, ha az áru épsége veszélyben van, vagy ha annak kiszolgáltatása nem lehetséges.
- 4.9. A teljesítéshez egyéb közreműködőt (így különösen további fuvarozót) Fuvarozó kizárólag Megrendelő előzetes írásbeli jóváhagyása esetén vehet igénybe. A jóváhagyás megtagadását Megrendelő nem köteles indokolni. Fuvarozó közreműködője a teljesítéshez további fuvarozót nem vehet igénybe/igénybe vehet.

- 4.10. A fuvarozási határidő – Felek eltérő írásbeli megállapodása hiányában – a Megrendelő által meghatározott vagy az adott áruval megrakott gépjárművel járható legrövidebb fuvarozási útvonal minden megkezdett 25 kilométerére 1 óra. A fuvarozási határidő az áru átvételének időpontjában kezdődik.
- 4.11. Megrendelő nem köteles arra, hogy Fuvarozót egész nap foglalkoztassa. Amennyiben a napi fuvarfeladat(ok) ellátásra került(ek), úgy Megrendelő jogosult a Fuvarozót elbocsátani, további fuvarozói teljesítés igazolására a nap folyamán Megrendelő nem köteles.

## 5. ÁRUKÍSÉRŐ OKMÁNYOK

- 5.1. A fuvarteljesítményekről Fuvarozó minden esetben köteles a jogszabályoknak megfelelő tartalmú fuvarlevelet kiállítani; a gépjármű a forgalomban csak fuvarlevéllel vehet részt. A fuvarlevél szigorú számadású okmány, melyet esemény-szerűen kell vezetni. A felhasznált vagy ronggott fuvarlevelet, sorszám szerint, hiánytalanul, a bizonylatokra vonatkozó szabályok szerint kell megőrizni.
- 5.2. A fuvarlevelet az üzembentartó, vagy – írásbeli felhatalmazása alapján – a jármű vezetője állítja ki. A jármű vezetője köteles azt a szállítás során esemény-szerűen vezetni, és aláírásával hitelesíteni.
- 5.3. A fuvarlevél az ellenkező bizonyításáig bizonyítja az egyedi szerződés létrejöttét, a fuvarozott áru átvételét, valamint – a Fuvarozó által a fuvarlevélbe tett kifejezett és egyértelmű fenntartás hiányában – azt, hogy az áru és csomagolása az átvételkor külsőleg jó állapotban volt, és hogy az áru száma/mennyisége a fuvarlevélben közölttel megegyezik.
- 5.4. A fuvarlevélen a jármű kiállításának, indulásának és érkezésének helyét (a munkaterület / telephely / üzem) minden esetben pontosan (település, utca / hrsz.; kmsz) fel kell tüntetni.
- 5.5. A fuvarlevélen Fuvarozó jelentkezését és elbocsátását, illetve az elvégzett fuvarteljesítményt Megrendelő fordulónként igazolja, majd véglegesíti és kódolja. Az áru átvételét a Megrendelő munkaterületi / üzemi helyszíni képviselője (művezető, építésvezető, üzemvezető) igazolja a fuvarlevélen aláírásával és bélyegző lenyomattal.
- 5.6. Az olyan 10 tonnát meghaladó megengedett legnagyobb össztömegű gépjárműnek a közúti forgalomban való részvételéhez, amelyet ömlesztett áruval raktak meg, jármű-tömegbizonylat (mérlegjeggy) vagy – amennyiben a feladó vagy felrakást végző a jármű-tömegbizonylat kiállítás kötelezettségének nem tud eleget tenni – írásbeli nyilatkozat is szükséges, ennek hiányában a Fuvarozó a fuvarozást nem kezdheti meg. A jármű-tömegbizonylat vagy az írásbeli nyilatkozat a szállítás időtartama alatt a fuvarlevél mellékletét képezi, azt az ellenőrzést végző hatóság képviselőjének felszólítására be kell mutatni. A bizonylatot vagy az írásbeli nyilatkozatot a fuvarozás befejezését követően – a kapcsolódó okmányokhoz csatoltan – meg kell őrizni. A csatolt dokumentumot Fuvarozó a fuvarlevél megfelelő rovatában köteles meghivatkozni.

5.7. Ha a részére átadott dokumentumok alapján Fuvarozó gépjárművezető megállapítja, hogy a jármű összetétele a rakománnyal együtt meghaladja a jármű külön jogszabályban meghatározott megengedett legnagyobb összetömegét, a fuvarozást nem kezdheti meg. Ilyen esetben a gépjárművezető köteles Megrendelő helyszíni képviselőjét haladéktalanul értesíteni és a túlsúly megszüntetésére felszólítani. A fuvarozás kizárólag a túlsúly megszüntetését követően kezdhető meg. A jelen pont szerinti gépjárművezetői kötelezettségek megszegése esetén a túlsúly megállapítása miatt Megrendelővel szemben kiszabott hatósági bírság összegét Megrendelő kártérítés jogcímén Fuvarozóval szemben érvényesíti.

## 6. KÖZBESZERZÉSI ELŐÍRÁSOK

6.1. Amennyiben Megrendelő a fuvarozási szolgáltatást építési beruházás megvalósítására irányuló, a közbeszerzésekről szóló 2015. évi CXLI. törvény („Kbt.”) szerinti közbeszerzési szerződés teljesítése érdekében rendeli meg, úgy erről a tényről Fuvarozót a fuvarozási feladat egyeztetése során tájékoztatja.

6.2. Fuvarozó tudomásul veszi, hogy a 6.1. pont szerinti fuvarozási feladat teljesítésével a közbeszerzési szerződés teljesítésében a Kbt. szerinti alvállalkozóként működik közre. Fuvarozó a Keretszerződés/ EFSZ aláírásával, illetve a 6.1. pont szerinti fuvarozási feladatok elvállalásával kijelenti és szavatolja, hogy a Kbt.-ben, illetve az egyéb közbeszerzési jogszabályokban az alvállalkozókra vonatkozóan meghatározott kizáró okok vele szemben nem állnak fent.

6.3. Az adott közbeszerzési szerződéshez kapcsolódó első fuvarozási feladat egyeztetése során Megrendelő megküldi Fuvarozónak az érintett építési beruházásra vonatkozóan előkészített, a Kbt. szerinti kizáró okokra vonatkozó, külön okiratba foglalt nyilatkozat tervezetét. Fuvarozó köteles a nyilatkozat cégszerűen aláírt eredeti példányát Megrendelő részére postai úton, ajánlott (könyvelt) elsőbbségi küldeményként haladéktalanul visszaküldeni, vagy Megrendelő részére személyesen átadni. A fuvarozási feladat teljesítését Fuvarozó csak azt követően kezdheti meg, hogy a cégszerűen aláírt eredeti nyilatkozat Megrendelőnél rendelkezésre áll.

6.4. Amennyiben a Keretszerződés/EFSZ hatálya alatt a Fuvarozóval szemben a közbeszerzési jogszabályokban az alvállalkozókra vonatkozóan meghatározott kizáró ok merülne fel, úgy ezen körülményről Fuvarozó haladéktalanul köteles a Megrendelőt írásban tájékoztatni. A tájékoztatási kötelezettség elmulasztása súlyos szerződésszegésnek minősül.

## 7. FUWARDÍJ

7.1. A fuvarozási feladat szerződésszerű teljesítése esetén Fuvarozót a Keretszerződésben/EFSZ-ben rögzített egységárak alapján megállapított és az alábbi 7.2.2. pont szerint feladatok esetén megfelelően korrigált fuvardíj illeti meg.

7.2. A fuvarozási feladat teljesítése során Fuvarozónál felmerült, az autópályák, autóutak és főutak használatáért fizetendő, megtett úttal arányos díjról szóló 2013. évi LXVII. törvény szerinti útdíj (a továbbiakban: **e-útdíj**) összege minden esetben a fuvardíjba foglaltan kerül érvényesítésre, az alábbiak szerint.

7.2.1. A Keretszerződésben/EFSZ-ben az indulási és az érkezési hely meghatározásával kifejezetten nevesített viszonylatok (pl. alapanyag beszállítás nevesített bányából nevesített keverőtelepre; árukiszállítás nevesített keverőtelepről / bányából nevesített munkaterületre) esetén:

Az e-útdíj összegét a Keretszerződésben/EFSZ-ben rögzített egységárak alapján megállapított fuvardíj teljeskörűen tartalmazza; az egységárak kifejezetten az e-útdíjra tekintettel kerültek megállapításra. A Keretszerződésben/EFSZ-ben kifejezetten nevesített viszonylatok esetén, illetve bármely olyan esetben, amikor a Keretszerződés/EFSZ szerint az adott egységár Felek külön rendelkezése alapján az e-útdíjat is tartalmazza, a vonatkozó egységárak alapján megállapított fuvardíj korrigálására nem kerül.

7.2.2. A 7.2.1. pont körébe nem tartozó fuvarozási feladatok esetén:

Az e-útdíj fordulónként kerül nyilvántartásra (pl. forduló = keverőtelep – munkaterület keverőtelep; telephely/bánya – munkaterület – telephely/bánya). Az adott elszámolási időszak során felmerült és Megrendelő által igazolt e-útdíj összegével az 1. sz. melléklet szerinti egységárak alapján megállapított fuvardíj összege korrigálásra (kiegészítésre) kerül.

7.3. Felek rögzítik, hogy a Keretszerződés/EFSZ szerinti egységárak alapján megállapított fuvardíj korrigálására kizárólag a 7.2.2. pont szerinti feladatok esetén és kizárólag az adott fuvarozási feladat teljesítése során Fuvarozónál ténylegesen, igazoltan és szükségszerűen felmerült e-útdíj összegének erejéig kerülhet sor, figyelemmel az e-útdíj mértékéről és az útdíjköteles utakról szóló 25/2013. (V. 31.) NFM rendelet szerinti díjszabásra.

7.4. A ténylegesen felmerült e-útdíj összegét Fuvarozó a Megrendelő által előírt módon – így elsősorban a HU-GO rendszer keretében keletkezett megfelelő számlákkal, bizonylatokkal – köteles igazolni.

7.5. Felek megállapodnak, hogy az adott fuvarozási feladat teljesítése során Fuvarozó minden esetben az e-útdíj minimalizálására köteles törekedni. Ennek megfelelően Fuvarozó

i) köteles a HU-GO rendszer által engedélyezett útvonalak közül a legrovidebb útvonalat választani,

ii) az adott feladat elvégzésére gépjárműparkjából azt a gépjárművet köteles kiállítani, mely az adott feladat költséghatékony teljesítését leginkább lehetővé teszi, különös tekintettel a

209/2013. (VI. 18.) Korm. rendelet szerinti díj- (J2, J3, J4) és környezetvédelmi (A, B, C) kategóriákra.

- iii) Az e-útdíj kizárólag a fenti költséghatékonysági feltételek együttes teljesülése esetén minősül szükségszerűen felmerült összegnek és kizárólag ebben az esetben szolgáltatást alapot a fuvardíj megfelelő korrigálására.

- 7.6. Fuvardíj korrigálás esetén az e-útdíj összegét Megrendelő a teljesítésigazolásban külön soron igazolja; a teljesítésigazolás alapján Fuvarozó az igazolt e-útdíj összegével korrigált fuvardíjat számlázza Megrendelő felé.
- 7.7. Az e-útdíj kapcsán felmerült egyéb költségeit (ideértve különösen a szükséges fedélzeti eszközök beszerzésével és üzemeltetésével, illetve az e-útdíj bevallásával kapcsolatos költségeket) Fuvarozó Megrendelővel szemben semmilyen jogcímen nem érvényesítheti.

## 8. TELJESÍTMÉNYEK ELSZÁMOLÁSA ÉS IGAZOLÁSA

- 8.1. Az adott fuvarozási feladatra alkalmazandó elszámolási módszer a Keretszerződés/EFSZ szerinti besorolás alapján kerül meghatározásra. Az alkalmazott elszámolási módszert Felek a fuvarlevél „díjszámítás” rovatában feltüntetik.

- 8.2. Az egyes elszámolási módszerekhez kapcsolódóan Felek az alábbi kiegészítő szabályokat rögzítik:

8.2.1. Részben vagy egészben súlyalapú elszámolás (Ft/t, Ft/km/t): hitelesített berendezés (hitelesített mérleg) rendelkezésre állása esetén a súly a hitelesített berendezéssel elvégzett jármű-mérlegelés, tengelyterhelés-mérés, vagy a rakomány-mérlegelés alapján kerül megállapításra.

Amennyiben a betonkeverő telepen nincs hitelesített hídmérleg, ill. a szállítólevélen a súly nem kerül feltüntetésre, a földnedves beton (pl. CKT) elszámolási egysége a betongyártó által kiadott szállítólevélen szereplő m<sup>3</sup> alapján a testsűrűségből számolt súly.

Amennyiben Felek megállapodása alapján a díjszámítás alapját képező súly raksúly alapján kerül megállapításra, úgy e körben a gépjármű forgalmi engedélye szerinti raksúlyt kell figyelembe venni.

8.2.2. Részben vagy egészben távolság alapú elszámolás (Ft/km, Ft/km/t, Ft/km/m<sup>3</sup>): Fuvarozó forduló távolságként elfogadja a Megrendelő által közölt, bemért, ennek hiányában a HU-GO rendszer szerinti távolságmutató térkép, ill. a közúti csomópont km-mutató szerinti távolságot. Véleménykülönbség esetén közös bemérésre kerül sor, jegyzőkönyv felvételével.

8.2.3. Részben vagy egészben időalapú elszámolás (Ft/óra, Ft/nap): az elszámolás alapja az igazolt óra/nap.

Fuvarozó a pihenőidőt (reggeli, ebéd) a számlában nem érvényesítheti. A fuvarlevélen a feladat megkezdési és befejezési idejét fel kell tüntetni.

8.2.4. Részben vagy egészben térfogat alapú elszámolás (Ft/m<sup>3</sup>, Ft/km/m<sup>3</sup>): föld- és kavicsszállítás, valamint a kapcsolódó rakodási, terítési és tömörítési tevékenység elszámolása a beépítés helyén mért tömör m<sup>3</sup>-ben is történhet.

- 8.3. Ha a Fuvarozó az átvételre vagy kiszolgáltatásra a szerződésben meghatározott időre készen áll, azonban az áru rakodása az azt követő 60 percen belül nem fejeződik be, az ezen felüli időtartam állásidőnek minősül, ide nem értve a Fuvarozó rakodásban és raklap válogatásban való részvételének esetét. Állásidő elszámolása kizárólag a fuvarlevélen Megrendelő által írásban leigazolt, vagy más hitelt érdemlő módon, különösen, de nem kizárólag a GPS adatainak bemutatásával alátámasztott időtartam erejéig lehetséges, a 120/2016. (VI. 7.) Korm. rendeletben foglaltak szerint, legfeljebb az ott meghatározott mértékig.

- 8.4. Felek eltérő megállapodása hiányában az áruk berakására a feladó, kirakására a címzett köteles. Ha a Felek Fuvarozó rakodásban és/vagy raklap válogatásban való részvételében állapodnak meg, annak tényét és feltételeit az adott fuvarozási feladat tartalmának egyeztetésekor rögzítik. Ha a Felek rakodásban való részvételben állapodnak meg, akkor a Fuvarozó rakodásban való részvételének ellenértékékként rakodási és raklap válogatási díjat jogosult felszámítani, a 120/2016. (VI. 7.) Korm. rendeletben foglaltak szerint, az ott meghatározott mértéket meg nem haladó mértékig. Az ömlesztett vagy szóródó áru billentéssel történő kiürítése nem minősül rakodásnak.

- 8.5. Földút-pótdíj vagy egyéb pótdíj nem számítható fel.

- 8.6. A tárgyidőszaki fuvarozói teljesítés elszámolása és igazolása érdekében Fuvarozó az alábbi dokumentumok átadására köteles (a továbbiakban együttesen: **elszámolási dokumentáció**):

- i) igazoltatott fuvarlevelek 1-1 példánya;
- ii) a fuvarlevelekhez kapcsolódó jármű-tömegbizonylatok (mérlegjegyek) vagy egyéb nyilatkozatok;
- iii) a 7.4. pont szerinti HU-GO bizonylatok;
- iv) teljesítési részletező és teljesítési összesítő, a Megrendelő által előírt formában / részletezettséggel.

- 8.7. Az elszámolási dokumentációt Fuvarozó minden esetben oly módon köteles elkészíteni, hogy az egyes közbeszerzési szerződésekhez kapcsolódó fuvarteljesítmények egyértelműen elkülöníthetők, a fuvardíjból az egyes közbeszerzési szerződésekhez kapcsolódó összegek egyértelműen megállapíthatók legyenek.

- 8.8. Megrendelő az elszámolási dokumentációt késedelem nélkül ellenőrzi. Az ellenőrzés alapján Megrendelő szükség szerint rövid úton felhívja Fuvarozót a hibák javítására, a hiányzó dokumentumok pótlására, mely felhívásnak Fuvarozó köteles haladéktalanul eleget tenni. A szükséges javításokat vagy kiegészítéseket Megrendelő a teljesítési részletezőn és a teljesítési

összesítón – Fuvarozó tájékoztatása mellett – saját maga is átvezetheti.

## 9. FIZETÉSI FELTÉTELEK

- 9.1. Az elszámolási dokumentáció eredeti példánya Fuvarozó számlájának kötelező mellékletét képezi. A hibás vagy hiányos számlát Megrendelő jogosult Fuvarozó részére kijavításra/kiegészítésre visszaküldeni. Joghatály csak a szabályszerű (hiba- és hiánymentes, a szükséges melléletekkel ellátott) számlához fűződik, fizetési kötelezettséget csak az ilyen számla keletkeztet.
- 9.2. Figyelemmel a Megrendelőnél alkalmazott utalási rendre, Felek megállapodnak, hogy amennyiben a fizetési határidő nem csütörtöki vagy hétfői munkanapra esik, abban az esetben a fizetési határidőt követő első hétfői vagy csütörtöki munkanapon (amelyik korábbra esik) történő kifizetést Felek a fizetési kötelezettség határidőben történő teljesítésének tekintik.
- 9.3. Felek rögzítik, hogy a 2021.09.01. előtt megindult közbeszerzési eljárások alapján megkötött közbeszerzési szerződésekhez (6.1. pont) kapcsolódó összegek kifizetése során a 322/2015. (X. 30.) Korm. rendelet 2021.08.31-én hatályos 32/B. §-a szerinti szabályokat is alkalmazni kell, mely esetre vonatkozóan Felek az alábbiakban állapodnak meg.  
Fuvarozó vállalja, hogy a kifizetés 322/2015. (X. 30.) Korm. rendelet 32/B. §-a szerinti feltételeit elsősorban a köztartozásmentes adózói adatbázisban való folyamatos szereplés útján biztosítja. Amennyiben adott számla esedékessé válásának időpontjában Fuvarozó a köztartozásmentes adózói adatbázisban nem szerepel, illetve nem áll Megrendelő rendelkezésére a Fuvarozó köztartozásmentes adózói minőségéről szóló igazolás, Fuvarozó köteles saját szervezésében és felelősségére biztosítani, hogy az esedékesség időpontjában 30 napnál nem régebbi adóigazolás (közbeszerzéshez kapcsolódó kifizetés céljára kiadott A259-es jogcímkódú adóigazolás) álljon Megrendelő rendelkezésére. Az elektronikus adóigazolást Fuvarozó elektronikusan, az adoigazolas@colas.hu e-mail címre, a papíralapú adóigazolást pedig postai úton, a Colas Hungária Zrt., Pénzügyi Osztály, 1113 Budapest, Bocskai út 73. 4. em. címre köteles megküldeni. Amennyiben a közbeszerzési szerződéshez kapcsolódó összeget is magában foglaló számla esedékessé válásának időpontjában Fuvarozó a köztartozásmentes adózói adatbázisban nem szerepel és a megfelelő (adó)igazolás sem áll Megrendelő rendelkezésére, Fuvarozó késedelembe esik. A fuvarozói késedelem időtartamára Megrendelő jogosult az érintett számla teljes összegét visszatartani, mely időtartamra Megrendelő fizetési késedelme kizárt.
- 9.4. Fuvarozó a Megrendelővel szemben a Keretszerződés/EFSZ alapján fennálló követelését harmadik személyre csak Megrendelő előzetes írásbeli beleegyezésével ruházhatja át, illetve engedélyezheti.
- 9.5. Elektronikus számla (e-számla) kiállítására Fuvarozó kizárólag Megrendelő előzetes írásbeli

jóváhagyásával jogosult. Megrendelő e-számlát kizárólag abban az esetben fogad be, amennyiben az e-számla eredetének hitelességét és adattartalmának sértetlenségét a számlán az elektronikus aláírásról szóló törvény rendelkezései szerinti minősített elektronikus aláírás igazolja, illetve amennyiben az e-számla az Ügyfélkapun alapuló Azonosításra Visszavezetett Dokumentumhitelesítési szolgáltatással („AVDH”) hitelesítésre került.

Az e-számlát és a szükséges melléleteket Fuvarozó a Megrendelő által az elektronikus számlázásra vonatkozó jóváhagyásban közölt e-mail címre köteles megküldeni. A más módon vagy más e-mail címre megküldött e-számlához joghatály nem fűződik, fizetési kötelezettséget nem keletkeztet.

A jelen fejezetben foglaltak e-számla esetében is megfelelően alkalmazandók. Felek külön is rögzítik, hogy a Keretszerződésben/EFSZ-ben előírt, a számlaküldésre rendelkezésre álló 3 napos határidőn belül Fuvarozó a számla postai úton történő feladása vagy személyes átadása helyett az e-számla a Megrendelő által megadott e-mail címre történő megküldésére köteles.

## 10. A 120/2016. (VI. 7.) KORMÁNYRENDELET ALKALMAZÁSA

- 10.1. Felek megállapodnak, hogy amennyiben adott fuvarozási feladatra a közúti árutovábbítási szerződésekről szóló 120/2016. (VI. 7.) Korm. Rendelet (a továbbiakban: Rendelet) 2. § (1a) bekezdése alkalmazandó, abban az esetben Fuvarozó a fuvarozási feladat teljesítéséhez felhasználni kívánt tehergépjárművet úgy köteles megválasztani, illetve a fuvarfeladatot úgy köteles megszervezni, hogy a jelen keretszerződés/EFSZ szerinti egységáruk alkalmazásával meghatározott fuvarfűj a Rendelet 3. § (4) bekezdésében rögzített előírásnak megfelelően.
- 10.2. Amennyiben a Rendelet 3. § (4) bekezdésében rögzített feltétel teljesítésének az adott körülmények mellett objektív akadály van, Fuvarozó köteles erről a Megrendelőt haladéktalanul - a fuvarozási feladat megkezdése előtt - írásban értesíteni, mely esetben Megrendelő saját kizárólagos belátása szerint dönt a fuvarozási megrendelés fenntartásáról, módosításáról vagy visszavonásáról.
- 10.3. Felek kifejezetten megállapodnak, hogy amennyiben Fuvarozó a fentiek szerinti bármely kötelezettségét megszegi, úgy a Rendelet 2. § (1a) és 3. § (4) bekezdéseiben foglaltakra az adott fuvarozási feladat teljesítését követően érvényesen nem hivatkozhat, arra vonatkozóan igényt nem érvényesíthet.

## 11. ENGEDÉLYEK, BIZTOSÍTÁS, FOGLALKOZTATÁS

- 11.1. Fuvarozó kijelenti, hogy a Keretszerződés/EFSZ teljesítéséhez szükséges hatósági engedélyekkel és jogosítványokkal rendelkezik. Fuvarozó közúti árutovábbítási (fuvarozói) engedélye a Keretszerződés/EFSZ 1. sz. mellékletét képezi. Fuvarozó köteles az engedélyt a Keretszerződés/EFSZ hatálya alatt folyamatosan fenntartani.

- 11.2. A Keretszerződés/EFSZ időtartama alatt a fenti engedélyek vagy jogosítványok tartalmát, hatályát vagy érvényességét érintő változásokról Fuvarozó haladéktalanul köteles a Megrendelőt írásban tájékoztatni. Az engedély megszűnése vagy érvénytelenné válása, illetve a fenti tájékoztatási kötelezettség elmulasztása súlyos szerződésszegésnek minősül.
- 11.3. Fuvarozó saját költségén és felelősségére köteles biztosítani, hogy a fuvarozási tevékenység során alkalmazott gépjárművek, szerelvények, munkagépek folyamatosan rendelkezzenek mindazon kötelező és egyéb biztosításokkal, melyek alapján a fuvarozási tevékenységgel összefüggésben Megrendelőt vagy harmadik személyt ért károk teljeskörűen megtérítésre kerülnek.
- 11.4. Fuvarozó a fuvarozási feladat végzése során csakis a szükséges engedélyekkel és jogosítványokkal rendelkező, a jogszabályi feltételeknek folyamatosan megfelelő, kellő szakismerettel és gyakorlattal bíró olyan járművezetőket és egyéb személyeket alkalmazhat, akik képesek az előírt feladat kifogástalan minőségű és határidejű megvalósítására.
- 11.5. Fuvarozónak a hatályos jogszabályok szerint be kell szereznie az összes szükséges engedélyt a munkavállalók alkalmazásához. Az egyedi szerződés teljesítése során igénybe vett munkavállalókat a mindenkor hatályos jogszabályoknak megfelelő módon kell alkalmazni, velük szerződést kötni, a munkabérüket és a közterheket megfizetni.
- 11.6. Fuvarozó köteles fokozott gondossággal betartani valamennyi alkalmazandó munkajogi, adó- és társadalombiztosítási jogszabályt és előírást, és viseli valamennyi, a munkavállalói alkalmazása következtében adódó, ezzel kapcsolatos költséget, bírságot, terhet.

## **12. BIZTONSÁG, KÖRNYEZET-, MUNKA- ÉS EGÉSZSÉGVÉDELME**

- 12.1. A fuvarozási feladatok teljesítése során Fuvarozó köteles a környezet-, munka- és egészségvédelmi jogszabályokat, követelményeket és előírásokat, az adott helyszínre vonatkozó munkarendet, az adott helyszínre vonatkozó biztonsági és egészségvédelmi tervet, illetve az adott helyszínre vonatkozó egyéb munkavédelmi, technológiai, tűzvédelmi szabályokat teljeskörűen és folyamatosan betartani és betartatni.
- 12.2. Fuvarozó saját költségén és felelősségére köteles biztosítani, hogy a fuvarozási tevékenység során alkalmazott gépjárművek, szerelvények, munkagépek és munkaeszközök folyamatosan megfeleljenek a vonatkozó műszaki előírásoknak, a jogszabályi és egyéb feltételeknek, különös tekintettel a biztonságra és környezetvédelemre.
- 12.3. A fuvarozási feladat teljesítése során Megrendelő telephelyére, keverőtelepére, munka- vagy depóterületére (a továbbiakban: **megrendelői helyszín**) Fuvarozó érdekkörében belépő személyek (gépjárművezető, illetve a Fuvarozó érdekkörében vagy közreműködőjeként eljáró egyéb személyek; a továbbiakban együtt: **belépő**

**személy**) vonatkozásában Felek kifejezetten rögzítik az alábbiakat:

- i) Fuvarozó köteles az adott megrendelői helyszínre irányadó tűzvédelmi, munkavédelmi, egészségvédelmi, beléptetési és biztonsági előírásokról saját felelősségére tájékozódni, azokról a belépő személyeket előzetesen tájékoztatni.
  - ii) Fuvarozó, illetve a belépő személy köteles a fenti i) pont szerinti előírásokat betartani, illetve betartatni.
  - iii) Amennyiben a belépő személy nem tartja be a megrendelői helyszínre vonatkozó előírásokat, vagy tevékenységével zavarja a megrendelői helyszín működését, illetve az ott történő munkavégzést, úgy Megrendelő helyszíni képviselője jogosult a megrendelői helyszínről a belépő személyt azonnal eltávolítani és / vagy kitiltani.
  - iv) Fuvarozó köteles a belépő személyek részére az előírt védőeszközöket / felszereléseket biztosítani, részükre a szükséges munkavédelmi oktatást megtartani.
  - v) Fuvarozó kifejezetten tudomásul veszi, hogy Megrendelő tanúsított környezetirányítási rendszere megkívánja a megrendelői helyszínek és azok környezetének tisztán tartását.
- 12.4. Fuvarozó kijelenti, hogy a fuvarozási tevékenységhez kapcsolódóan Megrendelő által összeállított munkavédelmi oktatási anyagot („Munkavédelmi oktatási anyag - Az anyagszállítás és anyagürítés kockázatainak csökkentésére, alvállalkozók, fuvarozók részére”) áttanulmányozta, a vonatkozó ismereteket az oktatási anyag alapján az érdekkörében eljáró valamennyi személy részére átadja és velük megismerteti, az oktatási anyagban foglalt előírásokat betartja és betartatja. Fuvarozó kijelenti, hogy a legfontosabb munkavédelmi és környezetvédelmi előírások vonatkozásában Megrendelő által összeállított anyagot („Munkavédelmi és környezetvédelmi előírások a gépkocsivezetők részére”) áttanulmányozta, azt a fuvarozási feladat teljesítésében közreműködő valamennyi gépjárművezető részére előzetesen átadja és velük megismerteti, az előírásokat betartja és betartatja. Felek rögzítik, hogy a jelen pontban hivatkozott dokumentumok a Colas-csoport honlapján ([www.colas.hu](http://www.colas.hu)) a „Rólunk” menüből legördülő „Dokumentumok” menüpont „Munkavédelmi anyagok” részében megtalálhatók, onnan korlátozás nélkül, kinyomtatható verzióban letölthetők.
- 12.5. Fuvarozó a Keretszerződés/EFSZ aláírásával kifejezetten hozzájárul, hogy a Colas cégcsoport munkatársai (telepvezető, építésvezető, technológiai építésvezető, MEBIR/KIR vezető stb.) a biztonsági, környezet-, munka- és egészségvédelmi szabályoknak – így különösen a 12.4. pontban hivatkozott dokumentumokban foglaltaknak – való

megfelelését bármikor ellenőrizze, illetve szükség szerint intézkedést kezdeményezzen.

- 12.6. Az ellenőrzéseket a Fuvarozó tűrni és segíteni köteles. Az ellenőrzések során vagy azokat követően a Fuvarozó számára Megrendelő által kiadott munkavédelmi / környezetvédelmi teendőket a Fuvarozó köteles az előírt határidőn belül maradéktalanul elvégezni és igazolni. Az ellenőrzés során tett megállapításokat a Colas cégcsoport munkatársa a fuvarlevél „Megjegyzés” rovatában rögzíti és felhívja a Fuvarozó figyelmét az előírások maradéktalan betartására. Indokolt esetben az ellenőrzést végző személy az érintett gépjárművet és/vagy gépjárművezetőt a telephelyről / munkaterületről kiutasíthatja, illetve a Keretszerződés/EFSZ szerinti fuvarozási feladatok teljesítéséből kizárhatja.
- 12.7. Felek a munkavédelemmel kapcsolatban egymás részére minden szükséges információt, adatot megadnak, minden szükséges dokumentációt egymás rendelkezésre bocsátanak, illetve a Keretszerződés/EFSZ teljes időtartama alatt értesítik egymást valamennyi fontos körülményről, eseményről, intézkedésre okot adó tényről.

### 13. ÜVEGKAPU

- 13.1. Amennyiben az adott fuvarozási feladat (egyedi szerződés) teljesítése az Építőipari Monitoring- és Adatszolgáltató Rendszer (a továbbiakban: **Üvegkapu**) alkalmazási körébe tartozó munkaterületre történő belépést tesz Fuvarozó számára szükségessé, úgy az alábbi rendelkezéseket is alkalmazni kell.
- 13.2. Fuvarozó vállalja, hogy az Üvegkapura vonatkozó szerződéses és jogszabályi rendelkezéseket – ideértve különösen az 1997. évi LXXVIII. törvény („Étv.”) IV/B. fejezetében és a 707/2021. (XII. 15.) Korm. rendeletben („**Üvegkapu Rendelet**”) foglaltakat – maradéktalanul betartja, illetve azokat foglalkoztatottjaival [Étv. 57/G. § a) pont)], vendégeivel [Étv. 57/H. § (4) bek. b) pont)] és közreműködőivel is betartja.
- 13.3. Fuvarozó vállalja, hogy saját magát (mint foglalkoztatót), illetve foglalkoztatottjait az Üvegkapuban a vonatkozó jogszabályokban foglaltak szerint minden esetben regisztrálja.
- 13.4. Fuvarozó tudomásul veszi, hogy a foglalkoztatott és a vendég számára az építési munkaterületre történő be- és kilépés kizárólag beléptető rendszer használata mellett történhet. Fuvarozó vállalja, hogy saját foglalkoztatottjai és esetleges vendégei vonatkozásában a beléptető rendszer használatát (az építési munkaterületen történő tartózkodás megfelelő naplózását) minden esetben előírja és megköveteli, az építési munkaterületen tartózkodás jogszerűségét folyamatosan biztosítja.
- 13.5. Fuvarozó vállalja, hogy amennyiben az Üvegkapu szabályszerű használatát bármilyen esemény vagy körülmény akadályozza, úgy erről Megrendelőt haladéktalanul értesíti.

### 14. MEGFELELŐSÉG

- 14.1. Felek megállapodnak, hogy a Megrendelő – mint a Colas-csoport tagja – által előírt és alkalmazott „Társadalmi Felelősségvállalás (CSR) Szabályzat Beszállítók és Alvállalkozók Számára” (kiadta: Bouygues SA, kiadva: 2009., frissítve: 2019. május; a továbbiakban: CSR Szabályzat) fizikai csatolása nélkül is az EFSZ, illetve a Keretszerződés, valamint az egyedi szerződések részét képezi.
- 14.2. Felek rögzítik, hogy a CSR Szabályzat a Colas-csoport honlapján (www.colas.hu) a „Rólunk” menüből legördülő „Dokumentumok” menüpont „Megfelelési szabályok” részében megtalálható, onnan korlátozás nélkül, kinyomtatható verzióban letölthető.
- 14.3. Fuvarozó kijelenti, hogy a CSR Szabályzatot teljeskörűen megismerte és elfogadta, azt magára nézve kötelezőnek ismeri el. Fuvarozó vállalja, hogy a CSR Szabályzatban foglaltakat az EFSZ, valamint a Keretszerződés, illetve az egyedi szerződések teljesítése során maradéktalanul betartja és közreműködőivel is betartja.

### 15. ADATVÉDELEM

- 15.1. Az EFSZ, a Keretszerződés, illetve az egyedi szerződések teljesítésével összefüggő személyes adatkezelések során Felek az EU általános adatvédelmi rendeletével (GDPR) – az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2016/679 rendelete (2016. április 27.) a természetes személyeknek a személyes adatok kezelése tekintetében történő védelméről és az ilyen adatok szabad áramlásáról, valamint a 95/46/EK irányelv hatályon kívül helyezéséről – összhangban kötelesek eljárni.
- 15.2. Felek rögzítik, hogy a Megrendelő – mint a Colas-csoport tagja – által alkalmazott, „Az üzleti és szakmai partnerek, a szerződő felek és az általuk érintett harmadik személyek személyes adatainak kezelésére vonatkozó adatkezelési tájékoztató” (a továbbiakban: **Adatkezelési tájékoztató**) a Colas-csoport honlapján (www.colas.hu) a „Rólunk” menüből legördülő „Dokumentumok” menüpont „Adatkezelési tájékoztatók” része alatt megtalálható, onnan korlátozás nélkül, kinyomtatható verzióban letölthető.
- 15.3. A Keretszerződés/EFSZ aláírásával Fuvarozó kifejezetten kijelenti, hogy az Adatkezelési tájékoztatót teljeskörűen megismerte és elfogadta. Fuvarozó vállalja, hogy az Adatkezelési tájékoztatót az EFSZ, valamint a Keretszerződés és az egyedi szerződések teljesítésében közreműködő személyekkel is megismerteti, részükre elérhetővé teszi.
- 15.4. Összhangban az Adatkezelési tájékoztatóval, Felek külön is rögzítik, hogy a megrendelői helyszínen Megrendelő, vagy az általa megbízott vagy felhatalmazott harmadik személyek a belépő személyről az Adatkezelési tájékoztatóban foglalt célokból kép- és hangfelvételeket készíthetnek, illetve a beléptetés során a belépő személyes adatai begyűjtésre és kezelésre kerülhetnek.
- 15.5. Figyelemmel a fentiekre, Fuvarozó vállalja és szavatolja, hogy az egyedi szerződés teljesítése során a belépő személyek részére a jelen pont, az

Adatkezelési tájékoztató és a vonatkozó jogszabályok szerinti tájékoztatást előzetesen megadja, az érintett személyektől a Ptk. 2:48. § (1) bekezdése szerinti, a képmás -és hangfelvétel fenti célból történő elkészítéséhez és felhasználásához szükséges írásbeli hozzájárulásokat minden esetben előzetesen beszerzi. A hozzájárulások beszerzése és folyamatos fenntartása során Fuvarozó saját szervezésében és felelősségére jár el.

- 15.6. Felek rögzítik, hogy a Keretszerződésben/EFSZ-ben megjelölt kapcsolattartók személyes adatait (név, beosztás, telefonszám, e-mail cím) a hatályos jogszabályoknak, így különösen a GDPR-ban foglalt rendelkezéseknek megfelelően kezelik, azokat kizárólag az EFSZ, illetve a Keretszerződés és az annak alapján létrejött egyedi szerződések teljesítése során, a szerződésekből fakadó jogok és kötelezettségek teljesítése céljából használják fel. Az adatok kezelésének jogalapja a Felek jogos érdeke, amely a szerződéssel összefüggő kapcsolattartás, a szerződéses kötelezettségek teljesítése. Felek rögzítik továbbá, hogy a kapcsolattartó személyeket megfelelő módon tájékoztatták személyes adataik kezelésének körülményeiről és biztosítják számukra adataik kezelésével kapcsolatos jogaikat az adatkezelési tájékoztatójukban foglaltak szerint.

#### **16. ELEKTRONIKUS KÖZÚTI ÁRUFORGALOM ELLENŐRZŐ RENDSZER**

- 16.1. Amennyiben a Keretszerződés/EFSZ alapján megvalósuló bármely fuvarozási feladat az Elektronikus Közúti Áruforgalom Ellenőrző Rendszer működéséről szóló 13/2020. (XII. 23.) PM rendelet alapján EKAER bejelentési kötelezettséggel jár, abban az esetben az EKAER számot a bejelentésre kötelezett köteles a fuvarozott termék gépjárműre történő felrakódásának megkezdése előtt Fuvarozó rendelkezésére bocsátani. Megrendelő vállalja, hogy amennyiben adott – az EKAER hatálya alá tartozó – fuvarozási feladat tekintetében bejelentésre kötelezettek minősül, úgy az EKAER számot az előírt időpontig Fuvarozó rendelkezésére bocsátja.
- 16.2. Fuvarozó tudomásul veszi, hogy hatósági ellenőrzés esetén a hatóság felhívására köteles az EKAER számról nyilatkozni.
- 16.3. Fuvarozó vállalja, hogy az EKAER-hez kapcsolódó bejelentési kötelezettségek teljesítése érdekében a bejelentésre kötelezettel teljeskörűen együttműködik, a hatósági ellenőrzésekről, illetve az EKAER körébe tartozó adatok (ideértve különösen a kirakodási címet, illetve a termék fuvarozásához használt gépjármű forgalmi rendszámát) bármely változásáról a bejelentésre kötelezett haladéktalanul tájékoztatja. Amennyiben a bejelentésre kötelezett és a Megrendelő nem azonos személy, abban az esetben a fenti tájékoztatást Fuvarozó egyidejűleg Megrendelő részére is köteles megadni.
- 16.4. Figyelemmel a Ptk. 6:143. § (2) bekezdésére, Megrendelő kifejezetten felhívja Fuvarozó figyelmét, hogy az EKAER bejelentési kötelezettség elmulasztása, illetve hibás, hiányos vagy valótlan

adattartalommal történő teljesítése esetén az állami adó- és vámhatóság – egyéb szankciók mellett – mulasztási bírságot szabhat ki.

#### **17. SZERZŐDÉSSZEGÉS**

- 17.1. Kiszolgáltatási késedelemnek, egyben a fuvarozási határidő túllépésének minősül, ha az árut az egyedi szerződésben meghatározott határidőben, vagy – megállapodás hiányában – a gondos fuvarozótól elvárható időben a Fuvarozó nem szolgáltatja ki. A gondos fuvarozótól elvárható idő a Megrendelő által meghatározott vagy az adott áruval megrakott gépjárművel járható legrövidebb fuvarozási útvonal minden megkezdett 25 kilométerére 1 óra.
- 17.2. Amennyiben Fuvarozó az elszámolási dokumentáció megküldésével / átadásával, illetve a számla megküldésével / átadásával késedelembe esik, a késedelem minden egyes napja után az érintett elszámolási időszak után járó összesített nettó fuvardíj 1 %-ának megfelelő összegű kötbér megfizetésére köteles.
- 17.3. A biztonsággal, illetve a környezet-, munka és egészségvédelemmel kapcsolatos szabályok (12. fejezet), illetve az Üvegkapuval (13. fejezet) vagy az EKAER-rel (16. fejezet) kapcsolatos fuvarozói kötelezettségek megszegése esetén Megrendelő az egyéb jogkövetkezmények mellett alkalmanként 100.000,- Ft összegű kötbért is érvényesíthet Fuvarozóval szemben.
- 17.4. Késedelmes fizetés esetén Megrendelő a mindenkorai jegybanki alapkamattal megegyező mértékű késedelmi kamatot köteles Fuvarozó részére megfizetni. Felek a Ptk. 6:267. § szerinti törvényes zálogjog alkalmazását a Keretszerződés/EFSZ tekintetében kizárják.
- 17.5. Amennyiben az egyedi szerződést az egyik Fél súlyosan megszegi, a másik Fél jogosult az érintett egyedi szerződéstől elállni, illetve azt azonnali hatállyal felmondani (rendkívüli felmondás). Felek az egyedi szerződés Fuvarozó általi súlyos megszegésének tekintik különösen, de nem kizárólagosan, az alábbi eseteket:
- i) A tehergépjármű kiállításával Fuvarozó 30 percet meghaladó késedelembe esik;
  - ii) Fuvarozó a fuvarozási feladat teljesítésével (az áru felrakódásával, a fuvarozás megkezdésével vagy az áru kiszolgáltatásával) jelentős késedelembe esik;
  - iii) Fuvarozó jogi, pénzügyi vagy vagyoni helyzetében olyan lényeges változás következik be, amely Fuvarozó teljesítőképességét súlyosan akadályozza vagy veszélyezteti;
  - iv) Fuvarozó együttműködési kötelezettségét megszegi, illetve olyan magatartást tanúsít, amely a vele való további együttműködést vagy a szerződés céljának elérését nagymértékben veszélyezteti;
  - v) Fuvarozó megszegi a biztonságra, környezetvédelemre, munkavédelemre vonatkozó szabályokat (12. fejezet);



- vi) Fuvarozó megszegi az Üvegkapura (13. fejezet) vonatkozó szerződéses vagy jogszabályi rendelkezéseket;
- vii) Fuvarozó megszegi a CSR Szabályzatot (14.1. pont), illetve bármely korrupcióellenes jogszabályt vagy előírást.

17.6. Amennyiben a Keretszerződést/EFSZ-t az egyik Fél súlyosan megszegi, a másik Fél jogosult azt azonnali hatállyal felmondani (rendkívüli felmondás).

Felek a Keretszerződés/EFSZ Fuvarozó általi súlyos megszegésének tekintik különösen, de nem kizárólagosan, az alábbi eseteket:

- i) Fuvarozó az egyedi szerződéseket legalább 3 alkalommal megszegi;
- ii) bármely egyedi szerződés a Fuvarozó felelősségi körébe tartozó okból meghiúsul;
- iii) Fuvarozó az elszámolási dokumentáció megküldésével / átadásával, illetve a számla megküldésével / átadásával 8 napot meghaladó késedelembe esik;
- iv) a 17.5. pont iii) – vii) alpontjaiban foglalt bármelyik eset fennállása / bekövetkezése.

17.6.1. Felek a Keretszerződés/EFSZ Megrendelő általi súlyos megszegésének tekintik, ha Megrendelő fizetési kötelezettsége teljesítésével legalább 3 alkalommal, alkalmanként legalább 8 nap késedelembe esik.

17.7. A szerződésszegéssel okozott károkért a szerződésszegő Fél a Ptk. szabályai szerint felel.

17.8. Figyelemmel a Ptk. 6:143. § (2) bekezdésére, Megrendelő tájékoztatja Fuvarozót, hogy az egyedi szerződések szerinti fuvarozási feladatokat harmadik személyek felé vállalt szerződéses kötelezettségei teljesítése érdekében – nagy értékű építési beruházások – amennyiben a Keretszerződésben/EFSZ-ben kifejezetten megjelölésre kerül, úgy az ott megjelölt Projekt – teljesítéséhez, illetve saját ipari termeléséhez kapcsolódóan – kívánja megrendelni.

Figyelemmel Megrendelő harmadik személyek felé fennálló szerződéses kötelezettségeire, Fuvarozó tudomásul veszi, hogy az EFSZ, illetve a Keretszerződés, valamint az egyedi szerződések szerződésszerű teljesítéséhez Megrendelőnek kiemelten fontos érdeke fűződik. Fuvarozó tudomásul veszi, hogy szerződésszegése súlyos – az érintett egyedi szerződés értékét adott esetben lényegesen meghaladó – károkat okozhat Megrendelőnek. Fuvarozó az ESZF-et, illetve a Keretszerződést, valamint az egyedi szerződéseket a jelen pont szerinti megrendelői tájékoztatás alapján, a szerződésszegés lehetséges kockázatainak ismeretében köti meg Megrendelővel.

17.9 A Fuvarozó az EFSZ, illetve az egyedi szerződés teljesítésével kapcsolatban a Megrendelő előzetes írásbeli hozzájárulása nélkül a nyilvánosság előtt,

vagy a média számára nyilatkozatot, közleményt, információt nem adhat. Amennyiben Fuvarozó Megrendelő hozzájárulása nélkül tesz nyilatkozatot, közleményt, információt a teljesítéssel kapcsolatban, Megrendelő az egyedi szerződés szerinti Fuvarozói díj 10%-ának megfelelő szerződésszegési kötbérre tarthat igényt alkalmanként, Megrendelő jogosult továbbá a keretszerződést/EFSZ-t azonnali hatállyal felmondani.

## **18. A KERETSZERZŐDÉS/EFSZ MÓDOSÍTÁSA, MEGSZŪNÉSE, VITÁS KÉRDÉSEK**

18.1. A Keretszerződés/EFSZ kizárólag Felek kölcsönös megegyezése alapján, írásban, Felek cégjegyzékben feltüntetett képviselőinek cégszerű aláírása mellett módosítható vagy egészíthető ki.

18.2. Az ESZF, illetve az egyedi szerződés az abban rögzített határozott időtartam lejártával megszűnik.

18.3. Felek a határozott idejű Keretszerződés/EFSZ rendes felmondással történő megszüntetését kifejezetten kizárják. A Keretszerződés/EFSZ egyik Fél általi egyoldalú megszüntetésére kizárólag a másik Fél súlyos szerződésszegése esetén, a 17.6. pontban foglaltak szerint kerülhet sor.

18.4. A Keretszerződés/EFSZ felmondása kizárólag írásban, ajánlott (könyvelt) postai küldeményként megküldött, cégszerűen aláírt nyilatkozat formájában érvényes.

18.5. Felek vállalják, hogy az EFSZ-szel, a Keretszerződéssel, illetve az egyedi szerződésekkel kapcsolatos vitás kérdéseiket megkísérlik bírósági eljárásen kívül, tárgyalásos úton megoldani. A békés egyeztetés eredménytelensége esetén a jogvita elbírálására a mindenkor magyar jogszabályok szerint hatáskörrel és illetékességgel rendelkező bíróság jogosult.

18.6. A határozatlan idejű Keretszerződés/EFSZ-től Megrendelő a teljesítés megkezdése előtt bármikor indoklás nélkül elállhat, ezt követően a teljesítésig a szerződést indoklás és felmondási idő biztosítása nélkül írásban felmondhatja. A rendes felmondás a már folyamatban levő EFSZ teljesítését nem érinti, ezeket a Felek kötelesek teljesíteni. A felmondás közlésekor hatályban lévő EFSZ teljesítésének időpontjáig a keretjogviszony időtartama automatikusan meghosszabbodik.

## **19. VEGYES RENDELKEZÉSEK**

19.1. Fuvarozó a Keretszerződés/EFSZ hatálya alatt a magyarországi Colas-csoportba tartozó másik cégtől érkező, fuvarozási (keret)szerződés megkötésére irányuló megkeresés esetén vonatkozó ajánlatát a Keretszerződés/EFSZ szerinti egységárral összhangban, azonos számítási módszerrel készíti el. A jelen pont alkalmazásában a Colas-csoport tagjai a Colas Hungária Zrt. (1113 Budapest, Bocskai út 73.) és mindazon gazdasági társaságok, melyekben a Colas Hungária Zrt. a Ptk. 8:2. § (1) bekezdés szerinti többségi befolyással rendelkezik.

19.2. Az EFSZ, valamint a Keretszerződés, illetve az annak alapján létrejött egyedi szerződések tartalmát a Felek üzleti titokként kezelik, arról kívülálló

- személynek a másik Fél előzetes hozzájárulása nélkül felvilágosítást nem adnak.
- 19.3. Felek megállapodnak, hogy a Fuvarozó által esetlegesen rendszeresített általános szerződési feltételek (Ptk. 6:77. §) a Szerződés esetében nem alkalmazhatóak és nem válnak a Szerződés részévé.
- 19.4. Felek a Szerződésből fakadó jogviszonyuk tekintetében a Ptk. 6:25 §-ában foglaltaktól annyiban térnek el, hogy az elévülést megszakítja a követelés érvényesítésére irányuló írásbeli felszólítás is.
- 19.5. Az EFSZ-ben, valamint a Keretszerződésben, illetve az annak alapján létrejött egyedi szerződésekben rögzített ügyletek lebonyolítása és végrehajtása során a Feleknek jóhiszeműen és tisztességesen kell eljárniuk és kötelesek egymással fokozottan együttműködni. Feleknek tájékoztatniuk kell egymást minden olyan dolgról, amely szükséges lehet kötelezettségeik teljesítéséhez vagy jogaik gyakorlásához, illetve a szerződésben rögzített ügyletek teljesítéséhez és megvalósításához.
- 19.6. Ha az EFSZ, illetve a Keretszerződés, a jelen ÁFSZF, illetve az egyedi szerződés bármely rendelkezése teljesen vagy részben érvénytelenné vagy más módon jogellenessé válna, (i) akkor a fennmaradó rendelkezések érvényessége, jogszerűsége és érvényesíthetősége továbbra is változatlanul fennmarad, és (ii) a Feleknek a lehető leghamarabb jóhiszemű tanácskozásokat kell folytatniuk egy olyan helyettesítő rendelkezésről, amely jogilag érvényes és amely a lehető legközelebb áll a megállapodás célkitűzéseinek eléréséhez és egyenértékű gazdasági hatást eredményez. A helyettesítő rendelkezést attól az időponttól kezdve kell alkalmazni, amikor a helyettesített rendelkezés érvénytelenné vagy törvénytelené vált.
- 19.7. A Fuvarozó által esetlegesen rendszeresített általános szerződési feltételek (Ptk. 6:77. §) a Keretszerződés/EFSZ, illetve a Keretszerződés alapján létrejött egyedi szerződések vonatkozásában nem alkalmazhatóak.
- 19.8. A Keretszerződésben/EFSZ-ben, valamint a jelen ÁFSZF-ben nem szabályozott kérdésekre Felek a vonatkozó magyar jogszabályok, így elsősorban a Ptk. (2013. évi V. tv.), a 120/2016. (VI. 7.) Korm. rendelet és a 261/2011. (XII. 7.) Korm. rendelet szabályait rendelik alkalmazni.

\*\*\*